

ΜΕΡΟΣ 1 ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΔΗΛΑΣΙΑΣ ΩΣ ΑΘΛΗΜΑ

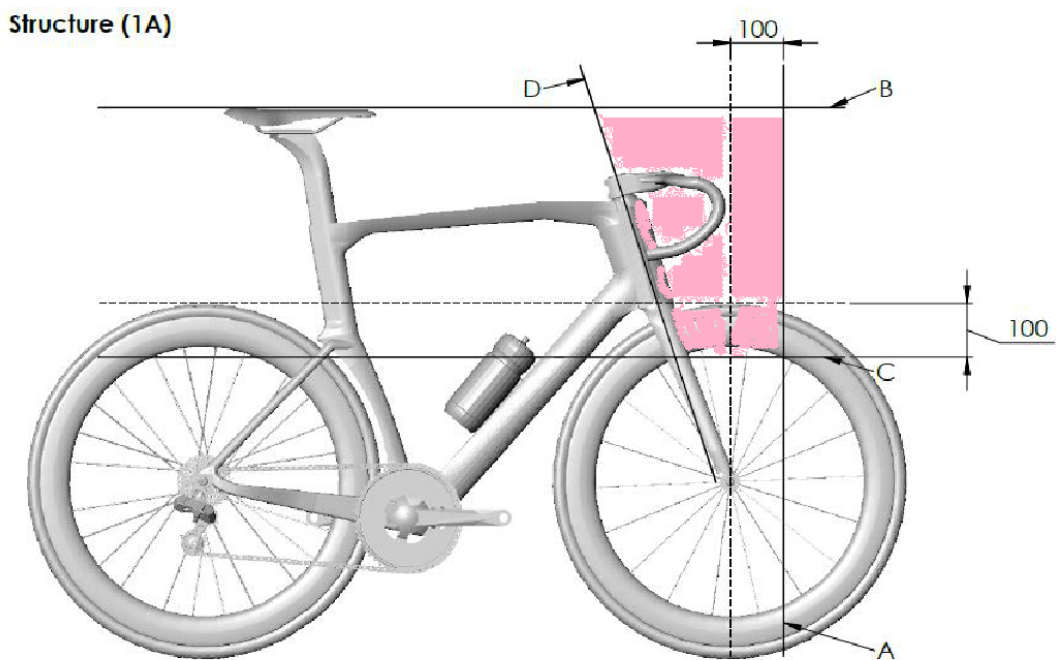
Τροποποίηση κανονισμού που ισχύει από την 01/04/2024

Κεφάλαιο III ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

§ 2 Τεχνικές προδιαγραφές

...δ) Δομή

1.3.022 Σε αγώνες, που δεν καλύπτονται από το άρθρο 1.3.023, επιτρέπεται να χρησιμοποιείται **μόνο** ο παραδοσιακός τύπος τιμονιού (βλ. διάγραμμα «δομή 1A»). Το τιμόνι πρέπει να είναι τοποθετημένο σε μια περιοχή που ορίζεται ως εξής: **Πάνω** από το οριζόντιο επίπεδο του σημείου στήριξης της σέλας (B). **Κάτω** από το οριζόντιο επίπεδο που διέρχεται 100 mm κάτω από το υψηλότερο σημείο των δύο τροχών (που πάντα είναι ίσης διαμέτρου) (C). **Πίσω** από τον άξονα του σωλήνα διεύθυνσης (D) και **Μπροστά** από ένα κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται σε οριζόντια απόσταση 100 mm από τον άξονα του κέντρου μπροστινού τροχού (βλ. διάγραμμα «Structure (1A) / ροζ περιοχή»).



Επιπλέον, όλα τα τιμόνια πρέπει να συμμορφώνονται με τα ακόλουθα:

- Η μέγιστη διάσταση της διατομής του τιμονιού είναι 80 mm
- Η μέγιστη διάσταση της διατομής του λαιμού είναι 80 mm
- Η ελάχιστη διάσταση της διατομής όλων των εξαρτημάτων του τιμονιού είναι 10 mm
- Επιτρέπονται δύο ισοσκελή τρίγωνα αντιστάθμισης με δύο πλευρές 40 mm στις αρθρώσεις μεταξύ του λαιμού και του τιμονιού.

Τα χειριστήρια (μανέτες φρένων) που είναι προσαρτημένα στο τιμόνι πρέπει να αποτελούνται από δύο στηρίγματα (χούφτες) με μοχλούς πέδησης. Ο χειρισμός των φρένων πρέπει να είναι δυνατός τραβώντας τους μοχλούς, με τα χέρια να βρίσκονται στα στηρίγματα του μοχλού (χούφτες) **με ασφαλή τρόπο, σύμφωνα με τη μέγιστη κλίση 10° των μανετών φρένων, όπως επίσης περιγράφεται στον UCI Technical Regulations Clarification Guide**. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέκταση ή αναδιαμόρφωση των στηρίξεων για την ενεργοποίηση μιας εναλλακτικής χρήσης. Επιτρέπεται ένα συνδυασμένο σύστημα χειριστηρίων φρένων και ταχυτήτων.