

Cross-country eliminator – XCE

Διαδρομή

4.2.010 Η διαδρομή σε έναν αγώνα cross-country eliminator πρέπει να είναι απόστασης μεταξύ 500μ. και 1000μ. και να περιλαμβάνει φυσικά και/ή τεχνητά εμπόδια, σύμφωνα με το άρθρο 4.2.009. Ολόκληρη η διαδρομή πρέπει να είναι 100% οδηγίσιμη, τμήματα με μονοπάτια κανονικά αποφεύγονται, και όπου είναι δυνατόν η διαδρομή να μην έχει περισσότερα από μία στροφή 180°. Η περιοχή εκκίνησης και τερματισμού, πρέπει να είναι διαχωρισμένες προκειμένου να επιτυγχάνεται μια γρήγορη ροή του αγώνα. Εμπόδια όπως κορμοί δέντρων, σκαλιά (πάνω/κάτω), drops, γέφυρες ή ξύλινες κατασκευές μπορούν να δημιουργήσουν έναν δυναμικό σύντομο αγώνα. Η διαδρομή πρέπει να μαρκαριστεί σύμφωνα με τα άρθρα 4.2.020 μέχρι 4.2.029. Για τις ζώνες εκκίνησης/τερματισμού πρέπει να τηρούνται τα άρθρα 4.2.030 μέχρι 4.2.034.

(UCI) Με εξαίρεση το παγκόσμιο πρωτάθλημα XCE και το παγκόσμιο κύπελλο XCE, όλες οι υπόλοιπες διεθνείς διοργανώσεις θα θεωρηθούν εκδηλώσεις κατηγορίας UCI C3.

Διοργάνωση του αγώνα

Προκριματικός γύρος

4.2.011 Τουλάχιστον 6 ποδηλάτες πρέπει να συμμετάσχουν στον προκριματικό γύρο, διαφορετικά δεν μπορεί να διεξαχθεί αγώνας XCE.

Το συνολικό πρόγραμμα, ο προκριματικός γύρος και ο κύριος αγώνας φάση του αγώνα θα διοργανωθούν την ίδια ημέρα. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος, η UCI (ή η ΕΟΠ, εφόσον πρόκειται για εθνική εκδήλωση) μπορεί να επιτρέψει να μοιραστεί το πρόγραμμα σε 2 διαφορετικές ημέρες. (μία για τον προκριματικό γύρο και μια για τον κύριο αγώνα).

Ο προκριματικός γύρος έχει τη μορφή ατομικού χρονομετρημένου γύρου ενός γύρου της διαδρομής. Οι καλύτεροι 32 αναβάτες (8x4) περνούν στον κύριο αγώνα.

Σε περίπτωση ισοπαλίας μεταξύ των ποδηλατών κατά τη διάρκεια του προκριματικού γύρου, η σειρά τους καθορίζεται από την τελευταία ατομική κατάταξη της UCI για το XCO (ή της ΕΟΠ, εφόσον πρόκειται για εθνική εκδήλωση). Εάν οι ποδηλάτες δεν έχουν βαθμολογηθεί στην ατομική κατάταξη, γίνεται κλήρωση για να καθοριστεί η σειρά τους.

Τα νούμερα του αγώνα για τον προκριματικό γύρο είναι διαδοχικά ξεκινώντας από το 33, σύμφωνα με την πιο πρόσφατη κατάταξη στο παγκόσμιο κύπελλο XCE και στην ατομική κατάταξη της UCI (ή της ΕΟΠ, εφόσον πρόκειται για εθνική εκδήλωση), και έχουν την ακόλουθη σειρά:

1. (UCI) ποδηλάτες που κατατάσσονται στους 32 κορυφαίους άνδρες και στις 16 καλύτερες γυναίκες της πιο πρόσφατης βαθμολογίας του παγκοσμίου κυπέλλου XCE (για την πρώτη διοργάνωση, σύμφωνα με την τελική κατάταξη του παγκοσμίου κυπέλλου XCE του προηγούμενου έτους)
2. βαθμολογίες του προηγούμενου έτους
3. αναβάτες ελίτ και νέοι με αύξοντα βαθμό

4. βαθμολογία juniors με αύξοντα βαθμό
5. αταξινόμητοι ελίτ και νέοι ποδηλάτες με τυχαία σειρά
6. αταξινόμητοι juniors με τυχαία σειρά

(ΕΟΠ) Για τις υπόλοιπες κατηγορίες λαμβάνεται υπόψη, η τελευταία εν ισχύ ατομική κατάταξη της ορεινής ποδηλασίας.

Οι αναβάτες ξεκινούν με τη σειρά σύμφωνα με το νούμερό τους, με τον μεγαλύτερο αριθμό να ξεκινά πρώτος. Οι γυναίκες αγωνίζονται πριν από τους άνδρες.

Κύριος αγώνας

4.2.012 Τα νούμερα για τον κύριο αγώνα κατανέμονται με βάση τα αποτελέσματα του προκριματικού γύρου, ξεκινώντας με τον αριθμό 1 για τον νικητή του προκριματικού γύρου.

Η κύρια διοργάνωση περιλαμβάνει σειρές αγώνων αποκλεισμού στις οποίες ταιριάζουν ομάδες ποδηλατών, όπως φαίνεται στους πίνακες στα παραρτήματα 5 - μορφές αγώνων XCE.

Διάταξη των σειρών:

- πρώτα οι αγώνες αρρένων έως ότου φτάσουν σε ίσο αριθμό σειρών με τις γυναίκες
- τελικοί: μικρός τελικός θηλέων, ακολουθούμενο από
- μικρός τελικός αρρένων ακολουθούμενος από μεγάλος τελικός θηλέων και ακολουθούμενος από μεγάλος τελικός αρρένων.

Εσκεμμένη επαφή με σπρώξιμο, τράβηγμα ή άλλο μέσο που αναγκάζει άλλον αγωνιζόμενο να επιβραδύνει, να πέσει ή να βγει από τη διαδρομή δεν επιτρέπεται, και οδηγεί σε αποκλεισμό (DSQ) για παραβίαση των κανόνων από τον υπαίτιο.

Κατά την αποκλειστική κρίση της Αγωνοδίκου Επιτροπής, ένας ποδηλάτης μπορεί να ανακοινωθεί υποβιβασμένος (REL) και θα του δοθεί μια θέση στην σειρά που αγωνίζεται, διαφορετική από αυτή του πραγματικού τερματισμού του.

Οι ποδηλάτες που είναι DNF, DSQ ή DNS στους ημιτελικούς δεν μπορούν να μπουν στον μικρό τελικό.

Η τελική κατάταξη του διαγωνισμού καταρτίζεται σε ομίλους με την εξής σειρά:

1. όλοι οι ποδηλάτες που αγωνίζονται στον μεγάλο τελικό, εκτός από τους αναβάτες DSQ.
2. όλοι οι ποδηλάτες που αγωνίζονται στον μικρό τελικό, εκτός από τους αναβάτες DSQ.
3. ποδηλάτες DNF ή DNS στους ημιτελικούς.
4. η κατάταξη των άλλων ποδηλατών καθορίζεται από τον γύρο που έφτασαν, μετά από την κατάταξη στη σειρά που αγωνίστηκαν, και μετά από το νούμερό τους.

Σε καθεμία από τις προαναφερθείσες περιπτώσεις, οι ποδηλάτες DNF κατατάσσονται πριν από αυτούς που είναι DNS. Σε περίπτωση πολλαπλών DNF ή DNS, το κριτήριο είναι το νούμερό τους. Οι ποδηλάτες DNF ή DNS στον πρώτο γύρο του κύριου αγώνα αναφέρονται χωρίς ταξινόμηση. Οι ποδηλάτες DSQ στον κύριο αγώνα παρατίθενται χωρίς ταξινόμηση.

Όλοι οι ποδηλάτες που βρίσκονται μετά από έναν ποδηλάτη DSQ, κατατάσσονται εκ νέου μία θέση υψηλότερα μόνο στην επηρεαζόμενη φάση αγώνα. Κανένας ποδηλάτης DSQ σε προηγούμενη φάση

δεν μπορεί να ανέβει στην τελική κατάταξη. Για παράδειγμα, σε περίπτωση DSQ στον μεγάλο τελικό, όλοι οι ποδηλάτες που βρίσκονται μετά τον ποδηλάτη DSQ θα κατατάσσονται μία θέση υψηλότερα και η τέταρτη θέση στην τελική κατάταξη θα παραμείνει αδιάθετη.

Οι ποδηλάτες που δεν προκρίθηκαν για τον κύριο αγώνα δεν περιλαμβάνονται στην τελική κατάταξη. (ΕΟΠ) Στα φύλλα αγώνα αναγράφονται ως *Συμμετοχή*.

Ειδικοί κανόνες

4.2.013 Ένα πλέγμα διαδρόμων εκκίνησης πρέπει να σχεδιαστεί στο έδαφος. Οι ποδηλάτες πρέπει να είναι παραταγμένοι ο ένας δίπλα στον άλλο σε μια γραμμή. Οι ποδηλάτες σε κάθε σειρά μπορούν να επιλέξουν τη θέση εκκίνησης ανάλογα με το νούμερό τους. Ο αναβάτης με το μικρότερο αριθμό αγώνα έχει την πρώτη επιλογή.

Οι εθνικοί πρωταθλητές XCE πρέπει να φορούν την εθνική τους φανέλα XCE και οι παγκόσμιοι πρωταθλητές XCE τη φανέλα του παγκόσμιου πρωταθλητή XCE.

(Το κείμενο είναι μετάφραση των κανονισμών UCI, όπως αυτοί τροποποιήθηκαν 1.1.2023)

