

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΠΟΔΗΛΑΣΙΑΣ ΠΙΣΤΑΣ 2017

Αναγνωρισμένο ατύχημα.

3.2.021. Θεωρούνται ως αναγνωρισμένα ατυχήματα

- **“πραγματική” πτώση (όχι προσχεδιασμένη)**
- σκάσιμο λάστιχου
- σπάσιμο βασικού (ουσιώδους) μέρους (κομματιού) του ποδηλάτου.

Όλα τα άλλα συμβάντα (λάθος σφιξίματος ή λάθος τοποθέτησης ρόδας, τιμονιού, πεταλιού, μπλοκάρισμα πεταλιού, κ.λ.π.) δεν είναι αναγνωρισμένα ατυχήματα.

Ταχύτητα

3.2.031. Ο αγώνας θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τις εξής προδιαγραφές:

- αγώνα 200μ. ατομικής χρονομέτρησης με εκκίνηση εν κινήσει
- 1/4 τελικού κατευθείαν
- **τελικό για θέσεις 5-8 (δεν θα διεξάγεται πλέον)**
- τελικό για θέσεις 3^η, 4^η και 1^η, 2^η
-

3.2.050. ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΣΕΙΡΩΝ

ΑΘΛΗΤΕΣ	ΣΥΣΤΗΜΑ	ΑΓΩΝΑΣ	ΣΥΝΘΕΣΗ	1 ^{ος}	2 ^{ος}
16	1/8 ΤΕΛΙΚΟΥ 8 X 2 ⇒ 1 = 8	1	N1 - N16	1 A1	Κατάταξη σύμφωνα με τον προκριματικό 200 μ.
		2	N2 - N15	2 A1	
		3	N3 - N14	3 A1	
		4	N4 - N13	4 A1	
		5	N5 - N12	5 A1	
		6	N6 - N11	6 A1	
		7	N7 - N10	7 A1	
		8	N8 - N9	8 A1	
8	1/4 ΤΕΛΙΚΟΥ 4 X 2 ⇒ 1 = 4 (ΣΕ 2 Η ΚΑΙ ΕΝΔΕΧ. 3 ΑΓΩΝΕΣ)	1	1 A1 - 8 A1	1 Γ1	Κατάταξη σύμφωνα με τον προκριματικό 200 μ.
		2	2 A1 - 7 A1	2 Γ1	
		3	3 A1 - 6 A1	3 Γ1	
		4	4 A1 - 5 A1	4 Γ1	
4	1/2 ΤΕΛΙΚΟΥ 2 X 2 ⇒ 1 = 2 (ΣΕ 2 Η ΚΑΙ ΕΝΔΕΧ. 3 ΑΓΩΝΕΣ)	1	1 Γ1 - 4 Γ1	1 Δ1	1 Δ2
		2	2 Γ1 - 3 Γ1	2 Δ1	2 Δ2
4	ΤΕΛΙΚΟΣ 2 X 2 ⇒ 1 = 2 (ΣΕ 2 Η ΚΑΙ ΕΝΔΕΧ. 3 ΑΓΩΝΕΣ)	1	1 Δ1 - 2 Δ1	1 ^{ος} ΧΡΥΣΟ	2 ^{ος} ΑΡΓΥΡΟ
		2	1 Δ2 - 2 Δ2	3 ^{ος} ΧΑΛΚΙΝΟ	4 ^{ος}

Ομαδικό Πουρσουίτ

3.2.083. Στους προκριματικούς, σε κάθε σειρά (αγώνα) θα συμμετέχουν 2 ομάδες. Για την σύνθεση των σειρών αυτών, μπορεί να λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που έχει δηλωθεί σαν επιτεύξιμος χρόνος (στόχος) από τον προπονητή ή συνοδό της ομάδας κατά την διαδικασία ελέγχου των δελτίων και επιβεβαίωσης συμμετοχών, πριν από το Τεχνικό Συνέδριο, χωρίς ωστόσο να τοποθετήσουν τις δύο υποτιθέμενα καλύτερες ομάδες να αγωνισθούν αντίπαλες στη φάση αυτή.

Αγώνας πόντων

3.2.118. Στον πρώτο ποδηλάτη κάθε σπρίντ δίδονται 5 πόντοι στον, 3 πόντοι στον δεύτερο, 2 πόντοι στον τρίτο και ένας πόντος στον τέταρτο. **Οι πόντοι που δίδονται στο τελευταίο σπρίντ μετά την συμπλήρωση όλης της απόστασης, θα είναι διπλάσιοι (10 πόντοι, 6 πόντοι, 4 πόντοι 2 πόντοι.**

Όποιος ποδηλάτης κλείσει στροφή (κερδίσει στροφή σε σχέση με) το κυρίως γκρούπ, θα του δίδονται (κερδίζει) 20 πόντοι.

Όποιος ποδηλάτης χάσει στροφή (σε σχέση με) το κυρίως γκρούπ, θα του αφαιρούνται (χάνει) 20 πόντοι ακόμα και αν δεν έχει πόντους.

Κέϊριν

Ορισμός

3.2.134. Το Κέϊριν είναι ένας αγώνας όπου ποδηλάτες κάνουν ένα σπρίντ, αφού έχουν συμπληρώσει έναν συγκεκριμένο αριθμό στροφών όλοι μαζί, πίσω από ένα ντέρνυ (ειδικό μοτοποδήλατο, οδηγούμενο από έναν εξειδικευμένο οδηγό) το οποίο εξέρχεται της πίστας **στις 3 τελευταίες στροφές (πίστα 250 μέτρων) πριν από την γραμμή τερματισμού.**

Ο αγώνας διεξάγεται σε έναν αριθμό στροφών που να πλησιάζει το 1,5 χιλιόμετρο.

ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ	ΕΞΟΔΟΣ ΝΤΕΡΝΥ
		ΣΤΡΟΦΕΣ ΠΡΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ
250 Μ.	6 8	3 2,5
287 Μ.	7	2,5
333.33 Μ	6	2
400 + >	5	1.5

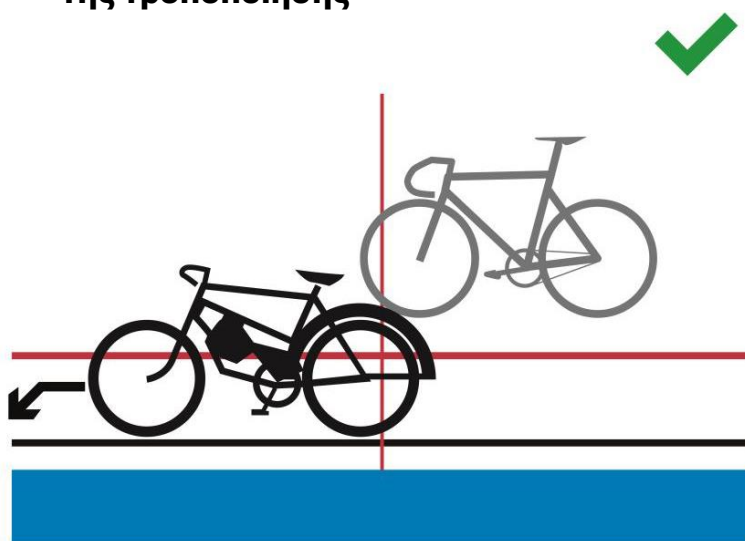
3.2.137. Ο οδηγός θα πρέπει να οδηγήσει το ντέρνυ μέσα στον διάδρομο (κουλουάρ) των σπρίντερ, ξεκινώντας από μια ταχύτητα 30 χλμ/ώρα και αυξάνοντας σταδιακά, έως τα 50 χλμ/ώρα, **ταχύτητα που θα πρέπει να επιτευχθεί το αργότερο όταν θα πρέπει να εγκαταλείψει την πίστα, μετά την γραμμή πουρσουίτ που βρίσκεται στην μπροστινή ευθεία της πίστας, 3 στροφές πριν από τον τερματισμό.**

~~Για τις Γυναίκες και Νεανίδες, η αντίστοιχη ταχύτητα του ντέρνυ θα ξεκινάει από 25 χλμ/ώρα και θα φθάσει έως τα 45 χλμ/ώρα.~~

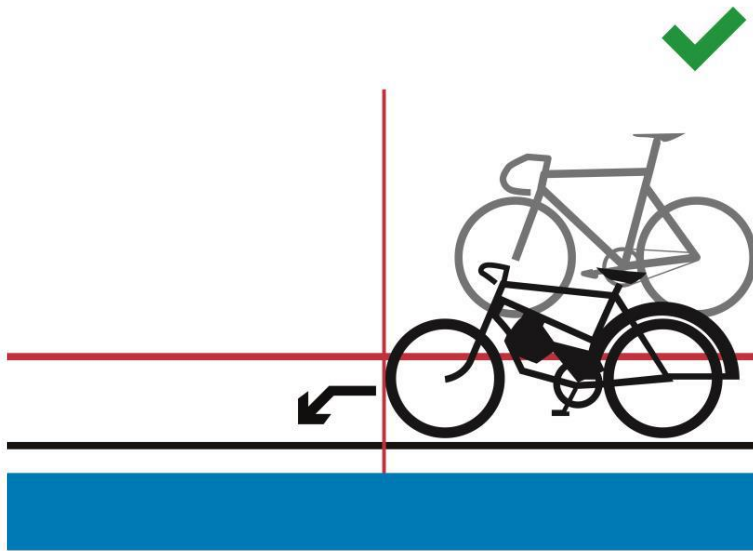
3.2.139. Η εκκίνηση θα δίνεται όταν το ντέρνυ, πλησιάζει την γραμμή του πουρσουίτ όπου είναι παρατεταγμένοι οι ποδηλάτες. **Κατά την εκκίνηση, οι αθλητές θα πρέπει να πάρουν τις θέσεις αμέσως, ακριβώς πίσω από το ντέρνυ, σύμφωνα με την κλήρωση που πραγματοποιήθηκε. Σε αντίθετη περίπτωση ο αγώνας διακόπτεται και οι αθλητές που δεν ακολουθούν αυτή την διαδικασία τιμωρούνται με αποκλεισμό από τον αγώνα. Κατά την νέα εκκίνηση οι ποδηλάτες που έχουν απομείνει στον αγώνα θα πρέπει να πάρουν τις αντίστοιχες θέσεις και να "κολλήσουν" πίσω από το ντέρνυ κατά τον ίδιο τρόπο.**

3.2.140. Στην περίπτωση που ένας ή περισσότεροι ποδηλάτες προσπεράσουν το εμπρός άκρο της μπροστινής ρόδας του ντέρνυ, πριν από την γραμμή του πουρσουίτ που βρίσκεται στην εμπρός ευθεία της πίστας όπου αυτό θα βγει από την πίστα, ο αγώνας διακόπτεται και ξαναρχίζει αμέσως, χωρίς τον ή τους ποδηλάτες που υπέπεσαν σε αυτή την παράβαση. Ο ή οι ποδηλάτες αυτοί αποκλείονται.

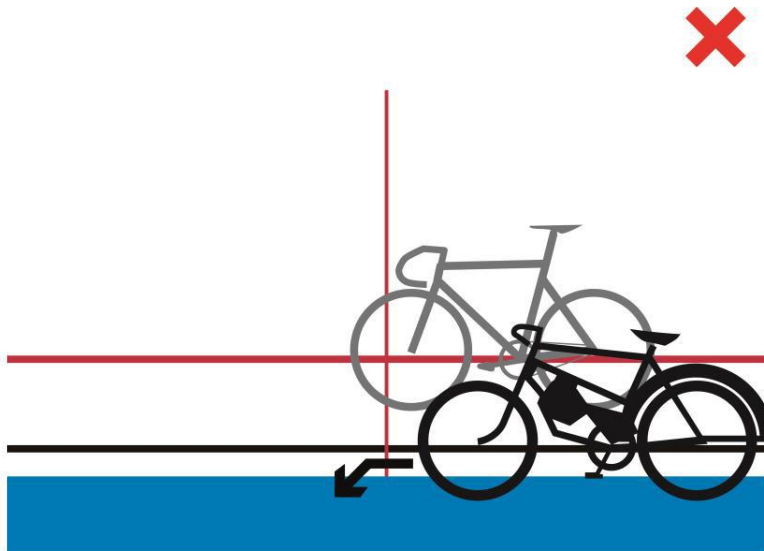
Προσοχή στα ακόλουθα σχήματα που εξηγούν την εφαρμογή της τροποποίησης



Σχήμα 1



Σχήμα 2



Σχήμα 3

Ομαδικό Σπριντ

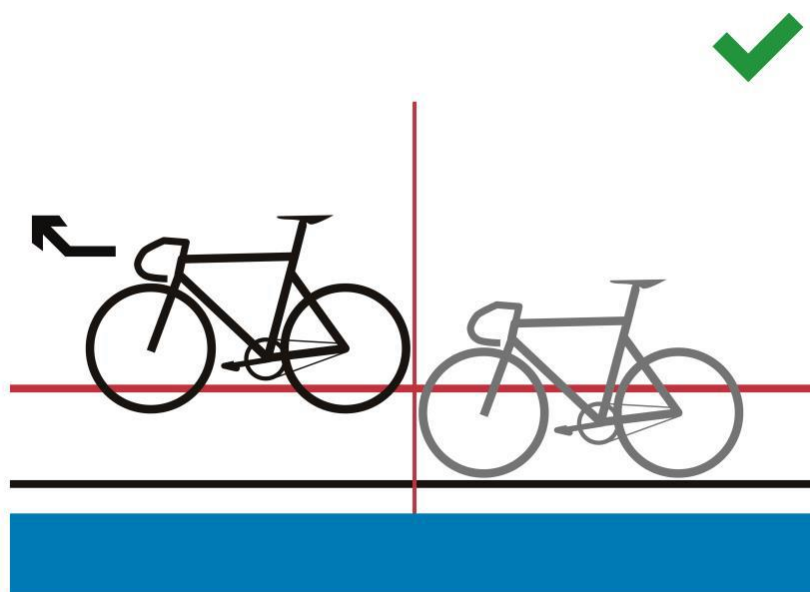
3.2.153. Κατά την ολοκλήρωση του γύρου του, το εμπρός μέρος του εμπρός τροχού του προπορευόμενου ποδηλάτη θα πρέπει να "περάσει" τη γραμμή πουρσουίτ, μπροστά (πρίν) από το μπροστινό άκρο του μπροστινού τροχού του ποδηλάτη που ακολουθεί.

Αμέσως μετά ο προπορευόμενος ποδηλάτης θα πρέπει να κινηθεί αμέσως προς την εξωτερική πλευρά της πίστας και να συνεχίσει να ποδηλατεί πάνω από τη γραμμή των σπριντερ. Η αλλαγή αυτή θα πρέπει να γίνει το μέγιστο εντός 15 μέτρων μετά τη γραμμή πουρσουίτ.

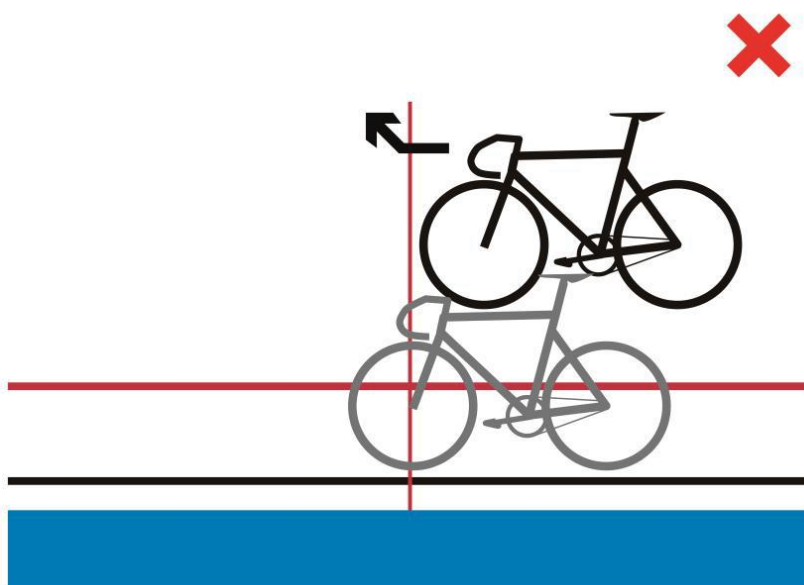
Ώθηση (τράβηγμα, σπρώξιμο) μεταξύ των μελών της ίδιας ομάδας απαγορεύεται αυστηρά.

Εάν υπάρχει αμφιβολία ότι τηρήθηκαν οι παραπάνω κανονισμοί αλλαγής, θα πρέπει να γίνει επανεξέταση των διαθέσιμων πληροφοριών. Στη περίπτωση που υπάρχει επιβεβαίωση παράβασης των κανονισμών, η ομάδα θα υποβιβαστεί στην τελευταία θέση στην φάση του αγώνα που βρίσκεται.

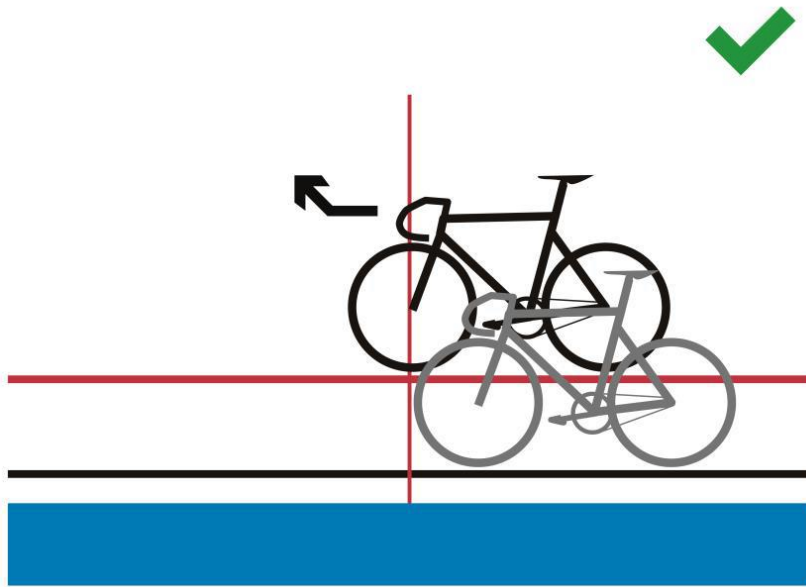
Προσοχή στα ακόλουθα σχήματα που εξηγούν την εφαρμογή της τροποποίησης



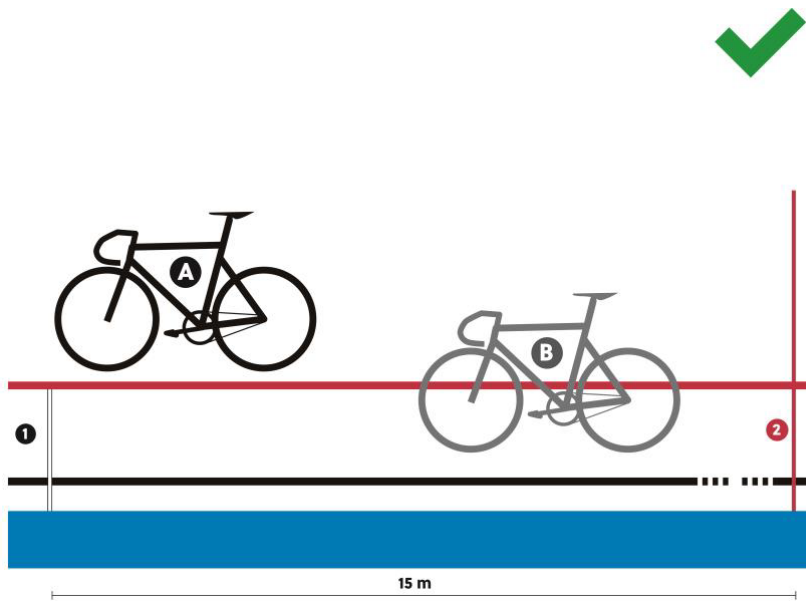
Σχήμα 1



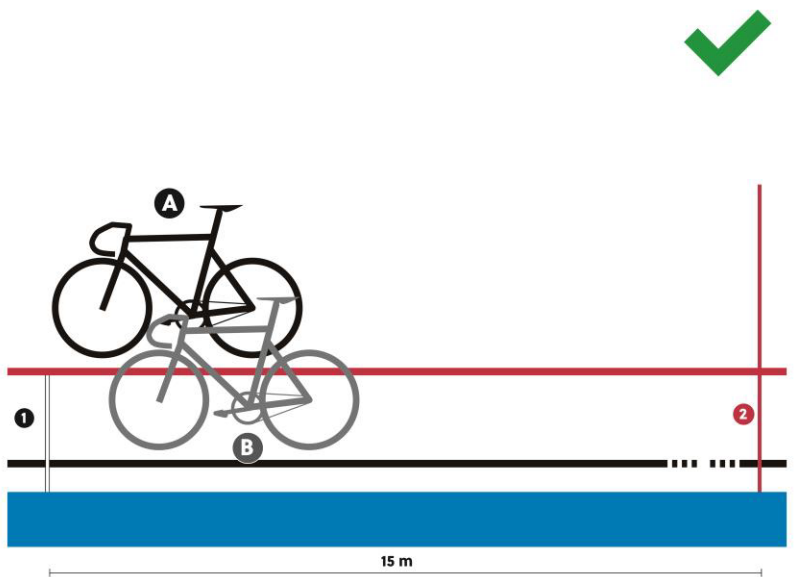
Σχήμα 2



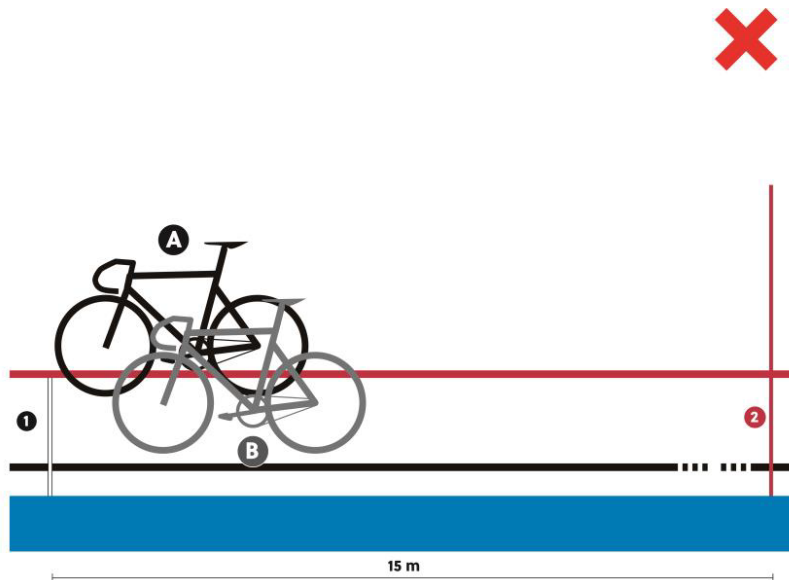
Σχήμα 3



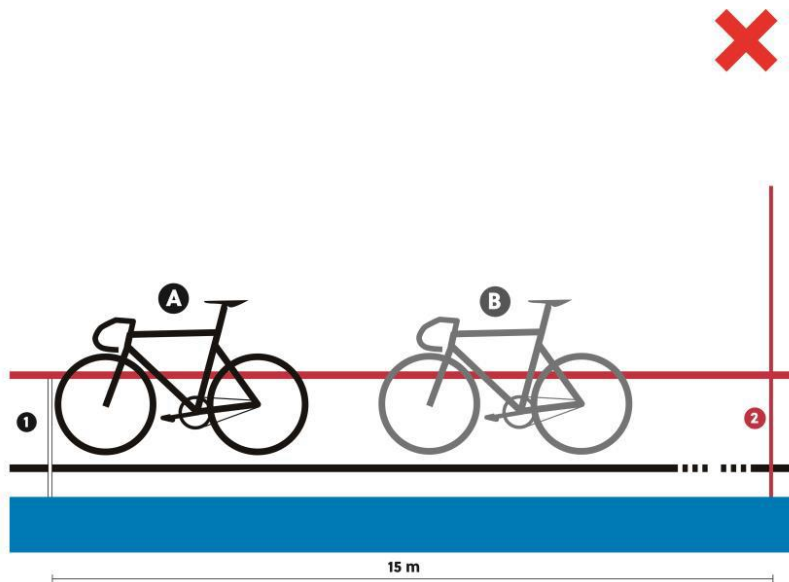
Σχήμα 4



Σχήμα 5



Σχήμα 6



Σχήμα 7

Μάντισον

- 3.2.161.** Στην πρώτη ομάδα κάθε ενδιαμέσου σπρίντ δίδονται (απονέμονται) 5 πόντοι, στη δεύτερη 3 πόντοι στην τρίτη 2 πόντοι και στην τέταρτη 1 πόντος. **Οι πόντοι που δίδονται στο τελευταίο σπρίντ μετά την συμπλήρωση όλης της απόστασης, θα είναι διπλάσιοι (10 πόντοι, 6 πόντοι, 4 πόντοι 2 πόντοι).**
- 3.2.162.** Σε περίπτωση που υπάρχει ισοπαλία στους πόντους, θα λαμβάνονται υπόψη οι θέσεις στο τελευταίο σπρίντ.