

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΠΟΔΗΛΑΣΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΠΟΔΗΛΑΣΙΑΣ BMX

ΕΚΔΟΣΗ 1.01 – 2016



ΑΘΗΝΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2016

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΕΚ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ 2015: Μαρία-Σοφία ΛΙΑΝΟΥ, Κριτής Ε.Ο.Π.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΙΣ 2015: Νικόλαος ΛΕΜΗΣ, Μέλος Δ.Σ. Ε.Ο.Π.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ - ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ 2016 : Βλαδίμηρος ΠΕΤΣΑΣ - Διεθνής Κομισάριος UCI

Κεφάλαιο 1: ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

§ 1 Κατηγορίες και συμμετοχές

6.1.001 Ηλικία των συμμετεχόντων

Για τη συμμετοχή σε διοργανώσεις του διεθνούς αγωνιστικού προγράμματος, οι κατηγορίες των αθλητών καθορίζονται από την ηλικία αυτών που αγωνίζονται, η οποία ορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του έτους γεννήσεως του αθλητή από το έτος της διοργάνωσης.

Ένας αθλητής πρέπει να έχει συμπληρώσει το 5^ο έτος της ηλικίας του για να αγωνιστεί σε μια εγκεκριμένη από την UCI διοργάνωση BMX. Η ελάχιστη ηλικία των 5 ετών αναφέρεται στην πραγματική ημερολογιακή ηλικία (real calendar age) την ημέρα της έναρξης του αγώνα.

6.1.002 Κατηγορίες

Οι διοργανώσεις BMX μπορούν να διαχωριστούν σε τρία αγωνιστικά επίπεδα, το επίπεδο Πρωταθλήματος (Championship level), που περιλαμβάνει τις Ελίτ (Elit) και Τζούνιор (Junior) κατηγορίες, το επίπεδο Πρόκλησης (Challenge level) και το επίπεδο Μάστερς (Masters).

Οι επιμέρους κατηγορίες καθορίζονται στα άρθρα 6.1.003, 6.1.004, 6.1.005.

6.1.003 Κατηγορίες στο επίπεδο Πρωταθλήματος

Οι αγωνιστικές κατηγορίες που αναγνωρίζονται από τη UCI, στις δύο ειδικότητες, είναι οι ακόλουθες:

ΠΟΔΗΛΑΤΑ STANDARD 20 ΙΝΤΣΩΝ

Αγώνας BMX

- Ανδρών Ελίτ ηλικίας 19 ετών και άνω
- Γυναικών Ελίτ ηλικίας 19 ετών και άνω
- Εφήβων ηλικίας 17 και 18 ετών
- Νεανίδων ηλικίας 17 και 18 ετών

Ατομική χρονομέτρηση BMX

- Ανδρών Ελίτ ηλικίας 19 ετών και άνω
- Γυναικών Ελίτ ηλικίας 19 ετών και άνω
- Εφήβων ηλικίας 17 και 18 ετών
- Νεανίδων ηλικίας 17 και 18 ετών

(σύνολο: 8 κατηγορίες)

6.1.004 Κατηγορίες στο επίπεδο Πρόκλησης

Οι αγωνιστικές κατηγορίες που αναγνωρίζονται από τη UCI έχουν ως εξής:

1. ΠΟΔΗΛΑΤΑ STANDARD 20 ΙΝΤΣΩΝ

- Αγόρια – 5 και 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
(11 κατηγορίες)

- Κορίτσια – 5-7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
(10 κατηγορίες)
- Άνδρες – 17-24, 25-29, 30 και άνω.
(3 κατηγορίες)
- Γυναίκες – 17 και άνω.
(1 κατηγορία)

2. ΠΟΔΗΛΑΤΑ CRUISERS 24 ΙΝΤΣΩΝ

- Αγόρια / Άνδρες – 12 και κάτω, 13 και 14, 15 και 16, 17-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45 και άνω.
(9 κατηγορίες)
- Κορίτσια / Γυναίκες – 16 και κάτω, 17-29, 30 και άνω.
(3 κατηγορίες)

(ΣΥΝΟΛΟ: 37 κατηγορίες)

6.1.005 Κατηγορίες στο επίπεδο Μάστερς

Άνδρες: 30 ετών και άνω (1 κατηγορία), ποδήλατα 20 ιντσών μόνο.

Οι Μάστερς επιτρέπεται επίσης να συμμετέχουν στο επίπεδο Πρόκλησης στην κατηγορία Cruisers 24 ιντσών.

- 6.1.006** Ένας αθλητής ηλικίας 17 ετών και άνω μπορεί να επιλέξει αν θα αγωνιστεί σε επίπεδο Πρωταθλήματος, Πρόκλησης ή Μάστερς (μόνο αν είναι 30 ετών και άνω) στην αρχή της αγωνιστικής περιόδου, σύμφωνα με την ηλικία και το φύλο του.

Ένας αθλητής δε μπορεί να αγωνίζεται σε αμφότερα τα επίπεδα Πρωταθλήματος και Πρόκλησης κατά τη διάρκεια της ίδιας περιόδου. Το δελτίο του αθλητή πρέπει να αναγράφει την κατηγορία του αθλητή.

Επιπλέον, ένας αθλητής που έχει αποκτήσει ένα βαθμό στη UCI, δε μπορεί να αγωνιστεί στα επίπεδα Μάστερς ή Πρόκλησης.

- 6.1.006.b** Από το 2013, η αγωνιστική περίοδος της UCI αρχίζει την 1^η Ιανουαρίου και τελειώνει την 31^η Δεκεμβρίου. Η αγωνιστική περίοδος της Ε.Ο.Ποδηλασίας, ορίζεται από το άρθρο 1.2.002 των Γενικών Κανονισμών της Ε.Ο.Π.

6.1.007 Κανόνες Συγχωνεύσεων

Στους αγώνες UCI, πέντε αθλητές αποτελούν μια κατηγορία. Αν σε μια κατηγορία εγγραφούν λιγότεροι από πέντε αθλητές, θα συγχωνευτούν με μια μεγαλύτερη ηλικιακά κατηγορία. Παρ' όλα αυτά οι κατηγορίες cruiser με μέγιστη ηλικία άνω των 34 ετών θα συγχωνεύονται με την αμέσως μικρότερη ηλικιακή κατηγορία. Στο αγωνιστικό καλαντάρι της Ε.Ο.Ποδηλασίας, ισχύουν τα ελάχιστα όρια που προβλέπονται από τους κανονισμούς της ομοσπονδίας.

Στη περίπτωση που μια κατηγορία δε συμπληρώσει τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό συμμετοχών και δε μπορέσει να συγχωνευτεί σύμφωνα με αυτούς τους κανόνες, η κατηγορία αυτή δε θα αγωνιστεί.

Εάν ο επαρκής αριθμός των πέντε αθλητών έχει εγγραφεί και επιβεβαιωθεί κατά τον έλεγχο αθλητών, η κατηγορία θα αγωνιστεί ακόμα και αν λιγότεροι

αθλητές εμφανιστούν στην εκκίνηση.

Αν πέντε ή περισσότεροι αθλητές έχουν εγγραφεί σε μια κατηγορία και έχει επιβεβαιωθεί η συμμετοχή τους κατά τον έλεγχο αθλητών, η κατηγορία δε θα συγχωνευτεί στη περίπτωση που τραυματισμός ή ασθένεια εμποδίσει τον απαιτούμενο αριθμό αθλητών να αγωνιστούν.

Οι κατηγορίες των Πρωταθλημάτων ή οι κατηγορίες της Πρόκλησης μπορούν να συγχωνευτούν κατά τη διάρκεια αγώνων εγγεγραμμένων στη UCI με βάση τα ακόλουθα:

- Ο διοργανωτής ανακοινώνει στον τεχνικό οδηγό και στην επικοινωνία προς τις Εθνικές Ομοσπονδίες και τους αθλητές τη συγχώνευση των κατηγοριών.
- Τα αποτελέσματα χωρίζονται σε δύο διαφορετικές κατηγορίες με βάση την περίληψη των αποτελεσμάτων.
- Οι αθλητές λαμβάνουν τους κατατακτικούς βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση τους στα χωριστά αποτελέσματα.
- Στους αθλητές απονέμονται τα χρηματικά έπαθλα που αντιστοιχούν στη θέση τους στα χωριστά αποτελέσματα.

Παράδειγμα κατηγορία 1 συγχώνευση ελίτ γυναικών και νεανίδων

Αποτελέσματα αγώνα	Κατηγορία αθλητή	Κατατακτικοί βαθμοί UCI Νεανίδων	Κατατακτικοί βαθμοί UCI Γυναικών Ελίτ
1	Νεανίδων	30 (1 ^η θέση Ν)	
2	Γυναικών Ελίτ		50 (1 ^η θέση Γ)
3	Νεανίδων	20 (2 ^η θέση Ν)	
4	Γυναικών Ελίτ		45 (2 ^η θέση Γ)

Με εξαίρεση τα όσα προβλέπονται στους κανόνες συγχωνεύσεων των κατηγοριών, κανένας αθλητής δεν επιτρέπεται να αγωνιστεί εκτός της ηλικιακής κατηγορίας ή του φύλου του κατά τη διάρκεια αγώνων εγγεγραμμένων στη UCI.

§ 2 Αγωνιστικό Πρόγραμμα (Καλαντάρι)

6.1.008 Κατηγορίες αγώνων και δέσμευση ημερομηνιών

Οι διεθνείς διοργανώσεις BMX εγγράφονται στο διεθνές αγωνιστικό πρόγραμμα σύμφωνα με την ακόλουθη κατηγοριοποίηση:

- Ολυμπιακοί Αγώνες (Olympic Games - OG).
- Παγκόσμια Πρωταθλήματα (World championships - CM).

Καμία άλλη διεθνής διοργάνωση BMX δε θα οργανώνεται τις ίδιες ημερομηνίες με τα παγκόσμια πρωταθλήματα. Κανένα ηπειρωτικό πρωτάθλημα ή αγώνας κατηγορίας C1 δε θα διοργανώνεται το Σαββατοκύριακο που προηγείται από τα παγκόσμια πρωταθλήματα.

- Παγκόσμια κύπελλα BMX supercross (BMX supercross world cup - CDM)
Καμία άλλη διεθνής διοργάνωση δε θα διοργανώνεται τις ίδιες ημερομηνίες με τα παγκόσμια κύπελλα BMX supercross.
- Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα (Continental championships - CC).
Δε θα διοργανώνεται κανένας αγώνας κατηγορίας C1 ή CN στην ίδια ήπειρο στις ημερομηνίες των ηπειρωτικών πρωταθλημάτων.
- Διεθνείς αγώνες κατηγορίας 1 (International competition class 1 - C1).
Κατά τη διάρκεια αγώνα κατηγορίας C1, κανένας αγώνας κατηγορίας CN δε θα διοργανώνεται τις ίδιες ημερομηνίες με την διοργάνωση του αγώνα κατηγορίας C1 στην ίδια ήπειρο.
- Εθνικά Πρωταθλήματα (National championships - CN).
Τα Εθνικά Πρωταθλήματα πρέπει να διοργανώνονται το πρώτο Σαββατοκύριακο του Ιουλίου κάθε έτους.

6.1.009 Κάθε φορέας που διοργανώνει έναν αγώνα BMX θα πρέπει να τον διεξάγει σε πλήρη συμφωνία με το καταστατικό και τους κανονισμούς της UCI. Όλες οι διοργανώσεις που είναι εγγεγραμμένες στο αγωνιστικό πρόγραμμα του BMX της UCI θα πρέπει να σέβονται τις οικονομικές υποχρεώσεις της UCI (ειδικότερα το παράβολο εγγραφής αγώνα στο ημερολόγιο, τα χρηματικά έπαθλα) που έχουν εγκριθεί από την επιτροπή διαχείρισης της UCI και έχουν δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα της UCI. Ένας λεπτομερής τεχνικός οδηγός θα πρέπει να υποβληθεί στη UCI κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εγγραφής στο αγωνιστικό πρόγραμμα.

6.1.010 Η ένταξη μιας διεθνούς διοργάνωσης BMX στο αγωνιστικό πρόγραμμα της UCI εξασφαλίζει ότι καμία εθνική ομοσπονδία δε μπορεί να διεξάγει η ίδια ή να επιτρέψει τη διεξαγωγή υπό την αιγίδα της, εθνικών πρωταθλημάτων ή διεθνών διοργανώσεων BMX, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 6.1.008.

§ 3 Τεχνικός παρατηρητής (Technical Delegate)

6.1.011 Ο τεχνικός παρατηρητής:

1. Θα επιβλέπει τις προετοιμασίες και τις τεχνικές λεπτομέρειες της διοργάνωσης, χωρίς αυτό να επηρεάζει τον βαθμό της ευθύνης του διοργανωτή.
2. Θα είναι ο σύνδεσμος μεταξύ της έδρας της UCI και της UCI.
3. Θα κάνει μια εκ των προτέρων επιθεώρηση του χώρου, θα συναντηθεί με τους διοργανωτές και θα στείλει άμεσα μια έκθεση επιθεώρησης του χώρου στη UCI και θα παρέχει ένα αντίγραφο της έκθεσης αυτής στο διοργανωτή.
4. Θα επιβλέπει και θα παρακολουθεί μαζί με τον διοργανωτή την πορεία μέχρι τον αγώνα για να εξασφαλίσει ότι οι προτάσεις από την έκθεση επιθεώρησης του χώρου έχουν υλοποιηθεί καταλλήλως.

5. Θα είναι στον αγωνιστικό χώρο πριν από την πρώτη επίσημη προπόνηση και θα πραγματοποιήσει μια επιθεώρηση του χώρου και της πίστας σε συνεργασία με τον Αλυτάρχη και τον διοργανωτή. Ο τελικός καθορισμός της πίστας και τυχόν αλλαγές αποτελούν ευθύνη του τεχνικού παρατηρητή. Σε περιπτώσεις που δεν είναι υποχρεωτικός ο διορισμός τεχνικού παρατηρητή βάσει του άρθρου 6.1.012, το καθήκον αυτό το επωμίζεται ο Αλυτάρχης.
6. Θα συντάξει μια γενική έκθεση για την διοργάνωση στη UCI. Αντίγραφο αυτής της έκθεσης μπορεί να δοθεί στον διοργανωτή.
7. Θα συντάξει μια εμπιστευτική έκθεση πάνω στο έργο της αγωνόδικου επιτροπής.
8. Θα συντονίσει το τεχνικό συνέδριο ομάδων/αθλητών.

6.1.012 Ο τεχνικός παρατηρητής θα πρέπει να ορίζεται από την UCI. Για τους Ολυμπιακούς Αγώνες, τα Παγκόσμια Πρωταθλήματα, και τα Παγκόσμια Κύπελλα Supercross, ο τεχνικός παρατηρητής διορίζεται από την UCI.

§ 4 Διεξαγωγή του αγώνα

6.1.013 Οι αθλητές που είναι εγγεγραμμένοι να αγωνιστούν σε έναν αγώνα θα κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με την ηλικία τους, το φύλο τους, το τύπο του ποδηλάτου τους και το επίπεδο του αγώνα. Αναγνωρίζονται δύο αγωνίσματα: ο αγώνας BMX και η ατομική χρονομέτρηση BMX. Αναγνωρίζονται δύο είδη ποδηλάτων για αγώνες BMX: standard 20 ιντσών και cruiser 24 ιντσών, όπως περιγράφονται στο άρθρο 6.1.064. Η ατομική χρονομέτρηση BMX μπορεί να διεξαχθεί μόνο με ποδήλατο standard 20 ιντσών.

6.1.014 Ένας αγώνας BMX αποτελείται από 3 φάσεις, τις προκριματικές σειρές κατάταξης (motos), τους προκριματικούς αγώνες (qualifiers - 1/32, 1/16, 1/8, 1/4 και 1/2 τελικού ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων) και τον τελικό.

Οι προκριματικές σειρές κατάταξης (motos) υποδιαιρούνται σε 3 γύρους, στο τέλος των οποίων οι ποδηλάτες με τα καλύτερα συνολικά αποτελέσματα προκρίνονται στους προκριματικούς αγώνες.

Οι προκριματικοί αγώνες είναι η φάση αποκλεισμού του αγώνα. Υποδιαιρείται σε στάδια, τα οποία διαχωρίζονται μεταξύ τους με βάση τον βαθμό της αφαίρεσης ποδηλατών από τον τελικό (1/32, 1/16, 1/8, 1/4 και 1/2 τελικού ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων).

Η τελευταία φάση είναι ο τελικός.

Αν μια κατηγορία σχηματιστεί με λιγότερους από 9 αθλητές, θα υπάρξει ένα σύστημα τριών motos¹ όπου τα αθροιστικά αποτελέσματα στο τέλος των τριών motos θα καθορίσουν τα τελικά αποτελέσματα.

¹ Moto: μια σειρά αθλητών / ο αύξων αριθμός των σειρών των αθλητών ανά την φάση των αγώνων

Στο τέλος του αγώνα BMX, γίνεται μια τελική κατάταξη η οποία καθορίζει τα τελικά αποτελέσματα και χρησιμοποιείται για την απονομή των βαθμών της UCI και των χρηματικών επάθλων.

Τελική κατάταξη

(η περίληψη των αποτελεσμάτων) του αγώνα καθορίζεται από:

1. Την φάση του αγώνα που έχει ολοκληρωθεί (τελικός, 1/2 τελικού, 1/4 τελικού, 1/8 τελικού, 1/16 τελικού, 1/32 τελικού, προκριματικές σειρές κατάταξης)
2. Την κατάταξη από αυτή τη φάση
3. Τους συνολικούς βαθμούς από αυτή τη φάση
4. Τον χρόνο στον τελευταίο αγώνα, σε περίπτωση ισοπαλίας λαμβάνεται υπόψιν ο χρόνος του προηγούμενου αγώνα. Όταν η ισοπαλία δε μπορεί να λυθεί μέσω του χρόνου, οι αθλητές θα λάβουν την ίδια κατάταξη.
Σε περίπτωση συγχώνευσης κατηγοριών αυτή η περίληψη των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιείται για να διαχωριστούν τα αποτελέσματα δύο κατηγοριών και να γίνουν χωριστά αποτελέσματα ανά κατηγορία.

Η ατομική χρονομέτρηση BMX αποτελείται από δύο φάσεις, τους προκριματικούς της ατομικής χρονομέτρησης και τον super τελικό της ατομικής χρονομέτρησης. Κάθε φάση αποτελείται από έναν αγώνα. Ο αριθμός των αθλητών που προκρίνονται για τον super τελικό της ατομικής χρονομέτρησης εξαρτάται από τον αριθμό των εγγεγραμμένων αθλητών σε κάθε κατηγορία. Ο super τελικός της ατομικής χρονομέτρησης αποτελεί την τελευταία φάση και καθορίζει τα αποτελέσματα της ατομικής χρονομέτρησης.

24+ εγγραφές οι 16 πρώτοι προκρίνονται στον super τελικό της ατομικής χρονομέτρησης

16-23 εγγραφές οι 8 πρώτοι προκρίνονται στον super τελικό της ατομικής χρονομέτρησης

12-15 εγγραφές οι 6 πρώτοι προκρίνονται στον super τελικό της ατομικής χρονομέτρησης

Με λιγότερες από 12 εγγραφές, ο προκριματικός της ατομικής χρονομέτρησης μπορεί να διεξαχθεί και να καθορίσει τα αποτελέσματα της ατομικής χρονομέτρησης. Σε αυτή τη περίπτωση, ο super τελικός της ατομικής χρονομέτρησης δε θα διεξαχθεί.

6.1.015 Προπονήσεις

Κανένας αθλητής δεν θα επιτρέπεται να μπει στη πίστα μέχρι να έχει επισήμως εγγραφεί και επικυρώσει τη συμμετοχή του στη διοργάνωση. Τουλάχιστον μια περίοδος επίσημων προπονήσεων πρέπει να προηγείται του αγώνα σε οποιαδήποτε διοργάνωση. Διαφορετικοί χρόνοι προπόνησης θα πρέπει να διατίθενται σε κάθε κατηγορία ή καθορισμένα γκρουπ. Κάθε γκρουπ πρέπει να έχει ως ελάχιστο χρονικό περιθώριο μια περίοδο, η οποία θα επιτρέψει σε όλους τους αθλητές του να ολοκληρώνουν τουλάχιστον 4 γύρους, συνυπολογίζοντας την εξάσκηση της εκκίνησης στη πύλη.

Οι Κομισάριοι μπορούν να συγκαλέσουν τεχνικό συνέδριο όταν είναι απαραίτητο. Ο σκοπός αυτής της συνάντησης είναι να ενημερωθούν οι

εκπρόσωποι των ομάδων και οι αθλητές για τυχόν συμπληρωματικούς κανονισμούς, που ενδέχεται να τεθούν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του αγώνα και να δοθούν περαιτέρω οδηγίες σχετικά με τη γενική διεξαγωγή του αγώνα.

6.1.016 Αγωνιστικό Πρόγραμμα

Το πρόγραμμα των αγώνων θα πρέπει να καθορίζεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που παρατίθενται στο παράρτημα 1.

Το πρόγραμμα και η σειρά των αγώνων θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων με τις σειρές εκκίνησης. Οι σειρές εκκίνησης που αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων πρέπει να αναγράφουν:

1. Το ονοματεπώνυμο του κάθε αθλητή, τον κωδικό UCI, τη χώρα και τον αριθμό της πλάκας του ποδηλάτου.
2. Τον αριθμό του αγώνα.
3. Τον προκριματικό γύρο στον οποίο οι αθλητές θα προαχθούν.
4. Οι θέσεις εκκίνησης για κάθε moto.

6.1.017: Προκρίσεις και βαθμολογία

Ένας ποδηλάτης που αποτυγχάνει να ξεκινήσει σε ένα moto θα σημειώνεται ως «δεν εκκίνησε» (Did Not Start – DNS). Για τον προσδιορισμό της δυνατότητας πρόκρισης, θα απονέμονται στον αθλητή 2 βαθμοί επιπλέον του αριθμού των αθλητών που αναγράφονται στη λίστα εκκίνησης.

Ο αθλητής δε θα μπορεί να προκριθεί αν αποτύχει να ξεκινήσει σε παραπάνω από ένα moto. Το σύστημα των προκρίσεων επεξηγείται στο παράρτημα 1.

Σε περίπτωση που υπάρξει ισοπαλία σε πρόκριση ή στις θέσεις απονομής, η λύση της ισοπαλίας επέρχεται με βάση το ποιος αθλητής είχε καλύτερη θέση τερματισμού στον προηγούμενο προκριματικό αγώνα, τα επόμενα κριτήρια για λύση της ισοπαλίας θα είναι:

1. Σε φθίνουσα σειρά τα αποτελέσματα τερματισμού του 3^{ου}, 2^{ου} και 1^{ου} moto.
2. Τα αποτελέσματα της ατομικής χρονομέτρησης.
3. Την κατάταξη της UCI.

6.1.018: Κατά περίπτωση, για κάθε moto στο οποίο αγωνίζεται ο ποδηλάτης, θα λαμβάνει βαθμολογία ίση με τη θέση που τερμάτισε στον αγώνα, με τον ποδηλάτη στη πρώτη θέση να κερδίζει ένα βαθμό και ούτω καθεξής μέχρι τον ποδηλάτη στην όγδοη θέση που θα κερδίζει οκτώ βαθμούς. Οι ποδηλάτες που έχουν τους αθροιστικά λιγότερους βαθμούς στις προκριματικές σειρές κατάταξης (motos), προκρίνονται στο επόμενο στάδιο του αγώνα σύμφωνα με τους κανόνες που παρατίθενται στο παράρτημα 1. Στη φάση των προκριματικών αγώνων οι τέσσερις πρώτοι στη κατάταξη ποδηλάτες θα προκρίνονται στο επόμενο στάδιο του αγώνα.

Ένας ποδηλάτης που λαμβάνει εκκίνηση αλλά δεν ολοκληρώνει ένα moto, θα καταγράφεται ως “εγκατέλειψε” (Did Not Finish – DNF) και θα λαμβάνει βαθμούς ίσους με τον αριθμό των αθλητών που εκκίνησαν στο moto. Αυτός ο αθλητής δύναται να προκριθεί.

Ένας ποδηλάτης που λαμβάνει εκκίνηση αλλά έχει υποβιβαστεί από τους Κομισάριους θα καταγράφεται ως «υποβιβάστηκε» (Relegated – REL) και θα λαμβάνει βαθμούς ίσους με τον αριθμό των αθλητών που εκκίνησαν στο moto, προσαυξημένους κατά δύο. Αυτός ο ποδηλάτης δύναται να προκριθεί. Αν ένας ή περισσότεροι αθλητές δε μπορέσουν να λάβουν εκκίνηση, θα καταγράφονται ως «δεν εκκίνησε» (Did Not Start – DNS).

Σειρά κατάταξης για τις μη έγκυρες αγωνιστικές μεθόδους (Invalid Race Method)

1. DNF
2. REL
3. DNS

Σε περίπτωση πολλαπλών DNF, REL ή DNS, η λύση της ισοπαλίας (μέσα σε κάθε γκρουπ) θα επέρχεται με βάση τα ακόλουθα:

1. Θέση στη προηγούμενη σειρά
2. Ο χρόνος του γύρου στο τελευταίο αγώνα της προηγούμενης σειράς
3. Τα αποτελέσματα της ατομικής χρονομέτρησης

6.1.019 Συστήματα αφίξεων

Τα ακόλουθα συστήματα αφίξεων θα χρησιμοποιούνται σε αγώνες BMX.

1. Το φώτο-φίνις καθορίζεται από έναν εξοπλισμό ικανό να τραβήξει τουλάχιστον 1.000 καρτέ ανά δευτερόλεπτο.
2. Αφίξεις με τσιπ χρονομέτρησης (timing transponders) όταν χρησιμοποιούνται: Οι υπεύθυνοι της προετοιμασίας της εκκίνησης (staging officials) θα ελέγχουν το ποδήλατο κάθε αθλητή για να επιβεβαιώσουν ότι το παρεχόμενο τσιπ έχει τοποθετηθεί σωστά. Παρ' όλα αυτά ο αθλητής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη σωστή τοποθέτηση του τσιπ κατά τη διάρκεια του αγώνα. Θα υπάρχει ένας χρονομέτρης, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την καταγραφή της θέσης τερματισμού του κάθε ποδηλάτη, καθώς αυτός θα διασχίζει τη γραμμή τερματισμού σε κάθε αγώνα και αν ο ποδηλάτης δεν τερματίσει τον αγώνα (DNF), ο Αλυτάρχης πρέπει άμεσα να επιβεβαιώσει το αποτέλεσμα άφιξης του ποδηλάτη στον χρονομέτρη.
3. Δέσμες φωτός (φωτοκύτταρα).
4. Αφίξεις με εξοπλισμό βιντεοκάμερας στη γραμμή τερματισμού. Ο εξοπλισμός πρέπει να τοποθετείται έτσι ώστε η βιντεοκάμερα να είναι ευθυγραμμισμένη ακριβώς με την γραμμή τερματισμού στην επιφάνεια του εδάφους ή ακριβώς επάνω. Η βιντεοκάμερα πρέπει να έχει ανεμπόδιστη θέα της γραμμή του τερματισμού στην επιφάνεια της πίστας. Το οπτικό πεδίο της κάμερας πρέπει να είναι καθαρό, έτσι ώστε να μην περιπλέκεται η ευκρίνεια της αναπαραγωγής, ούτε να προκαλεί σύγχυση στην όραση κατά την αναπαραγωγή. Επιπροσθέτως θα πρέπει να υπάρχει μια επιπλέον βιντεοκάμερα σε «από μπροστά» θέση για να διευκολύνει την αναγνώριση των αριθμών των αθλητών. Σε κάθε προηγούμενη περίπτωση που περιγράφεται, αργή αντίστροφη κίνηση (reverse slow motion) και προηγμένες δυνατότητες απαιτούνται από τον εξοπλισμό. Επιπλέον ο εξοπλισμός θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα της έγχρωμης αναπαραγωγής.

5. Κομισάριοι αφίξεων: Θα υπάρχουν τουλάχιστον 5 ειδικευμένοι κομισάριοι αφίξεων, οι οποίοι θα είναι υπεύθυνοι για την καταγραφή των θέσεων τερματισμού του κάθε ποδηλάτη, καθώς διασχίζει τη γραμμή τερματισμού σε κάθε αγώνα. Οι επίσημες τελικές θέσεις τερματισμού του κάθε αγώνα, θα καθορίζονται από τους κομισάριους αφίξεων με απλή πλειοψηφία. Το επίσημο τελικό αποτέλεσμα θα διαβιβάζεται στο γραμματέα της αγωνόδικου επιτροπής για να σημειωθεί στα φύλλα του αγώνα (moto sheets).

6.1.020: Σε περίπτωση που υπάρξει αμφισβήτηση της σειράς τερματισμού, μπορεί να λαμβάνεται υπ' όψιν συμβουλευτικά το χρησιμοποιούμενο μέσο καταγραφής αφίξεων σύμφωνα με το άρθρο 1.2.103.

6.1.021: Προετοιμασία και θέσεις στον μηχανισμό (πύλη) εκκίνησης

Οι θέσεις στον μηχανισμό εκκίνησης για τις προκριματικές σειρές κατάταξης (motos) θα καθορίζονται με βάση το παράρτημα 2 και θα αναγράφονται στις λίστες εκκίνησης. Οι θέσεις στον μηχανισμό εκκίνησης κατά τη διάρκεια των προκριματικών αγώνων (1/32, 1/16, 1/8, 1/4 και 1/2 τελικού ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων) και του τελικού θα καθορίζονται:

1. Με κατανομή που θα καθορίζεται από τον χρόνο του γύρου στον προηγούμενο γύρο (ο ποδηλάτης με τον ταχύτερο χρόνο θα έχει την πρώτη επιλογή στη πύλη).
2. Από τη σειρά τερματισμού του προηγούμενου γύρου (ο ποδηλάτης που έχει την πρώτη θέση θα έχει την πρώτη επιλογή στη πύλη).

Όλοι οι ποδηλάτες πρέπει να ξεκινήσουν από τις καθορισμένες θέσεις τους στον μηχανισμό εκκίνησης. Η ποινή για εκκίνηση από οποιαδήποτε άλλη θέση στον μηχανισμό είναι αποκλεισμός.

Είναι στην ευθύνη του κάθε ποδηλάτη να παρουσιάζεται στον χώρο εκκίνησης (staging area) και στον μηχανισμό τις κατάλληλες χρονικές περιόδους. Αν ένας ποδηλάτης δεν προσέλθει εγκαίρως για την προετοιμασία της εκκίνησης, όπως υποδεικνύεται από τους υπεύθυνους της προετοιμασίας της εκκίνησης των αθλητών, ο ποδηλάτης θα χάσει την επιλογή της θέσης στον μηχανισμό και πρέπει να επιλέξει θέση τελευταίος.

Σε περίπτωση επανάληψης του αγώνα, όλοι οι ποδηλάτες θα πρέπει να ξεκινήσουν από τις ίδιες καθορισμένες θέσεις στον μηχανισμό όπως προηγουμένως.

6.1.022 Εκκίνηση

Ένας αγώνας BMX θα ξεκινάει χρησιμοποιώντας ένα σύστημα εκκίνησης με ηχητική αναπαραγωγή. Όταν χρησιμοποιείται μια ηλεκτρονικώς ελεγχόμενη πύλη εκκίνησης σε συνδυασμό με ένα σύστημα ηχητικής αναπαραγωγής, οι μαγνητοφωνημένες εντολές του συστήματος ηχητικής αναπαραγωγής θα είναι ως ακολούθως:

- A: Στάδιο 1: «ok riders, random start».
- B: Στάδιο 2: «Riders ready».
- Γ: «Watch the gate».

Για λόγους ασφαλείας το κουμπί διακοπής (stop button) θα μπορεί χρησιμοποιηθεί οποιαδήποτε στιγμή (ως το τέλος του 2^{ου} σταδίου).

Οι προδιαγραφές για ένα σύστημα ηχητικής αναπαραγωγής και ένα σύστημα ηλεκτρονικής εκκίνησης θα είναι όπως περιγράφονται στο παράρτημα 3.

6.1.023 Συμπεριφορά στη πίστα

Οι αθλητές που έχουν εγγραφεί σε έναν αγώνα και έχουν επιβεβαιώσει τη συμμετοχή τους κατά τον έλεγχο των αθλητών, είναι οι μόνοι αθλητές που επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν ή να εξασκηθούν σε οποιοδήποτε κομμάτι της πίστας τις ημέρες του αγώνα.

Η αγωνόδικος επιτροπή είναι η ανώτατη αρχή σε οποιοδήποτε αγώνα και έχει το δικαίωμα να επιβάλει ποινή σε οποιονδήποτε αγωνιζόμενο, γονέα, θεατή ή εκπρόσωπο ομάδας για λόγους ασφαλείας ή για παραβίαση των κανονισμών.

Εάν ένας αγώνας διακοπεί από κομισάριους πριν την ολοκλήρωσή του, οι ποδηλάτες του αγώνα θα πρέπει να επιστρέψουν αμέσως στη γραμμή εκκίνησης και να περιμένουν για οδηγίες.

Μια επανεκκίνηση θα σηματοδοτείται από τον Αλυτάρχη ή από άτομο οριζόμενο από αυτόν. Μια επανάληψη ενός moto, προκριματικού γύρου ή τελικού θα πραγματοποιηθεί μόνο αν, κατά τη γνώμη του Αλυτάρχη, η διεξαγωγή του αγώνα έχει επηρεαστεί αρνητικά από παρέμβαση στη διαδικασία της εκκίνησης, παρέμβαση από τη πλευρά θεατή ή ζώου ή άλλων εξωτερικών παραγόντων.

Αν ένας ποδηλάτης πέσει ή αναγκαστεί να σταματήσει λόγω τεχνικού προβλήματος του ποδηλάτου του κατά τη διάρκεια του αγώνα, η πρωταρχική του ευθύνη θα είναι να απομακρυνθεί ο ίδιος και το ποδήλατό του από την πίστα προκειμένου να παρεμποδίσει όσο λιγότερο γίνεται τους άλλους ποδηλάτες. Αν ένας ποδηλάτης δε μπορεί να σηκωθεί ή δε σηκώνεται μετά από μια πτώση, μπορεί να μετακινηθεί μόνο από τα άτομα των πρώτων βοηθειών ή με την άδεια γιατρού.

Δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε χρήση ραδιοζεύξεων ή άλλων ασύρματων μέσων επικοινωνίας από τους αγωνιζόμενους.

6.1.024: Τερματισμός

Ένας ποδηλάτης θα έχει τερματίσει τη στιγμή που το λάστιχο της μπροστινής ρόδας αγγίζει τη νοητή κάθετο που υψώνεται από την αρχική άκρη της γραμμής τερματισμού. Σύμφωνα με το άρθρο 1.2.109 το ποδήλατο και ο αναβάτης πρέπει να διασχίσουν τη γραμμή τερματισμού μαζί.

Στους αγώνες BMX, διαφορετικά συστήματα αφίξεων χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 6.1.019. Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθούν διάφορα συστήματα κατά τη διάρκεια του αγώνα, θα πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

1. Για ατομική χρονομέτρηση
 1. Φώτο-φίνις ή δέσμες ακτίνων (φωτοκύτταρα)
 2. Αναμεταδότες χρονομέτρησης, όπως ορίζονται στο άρθρο 6.1.019
2. Για προκριματικές σειρές κατάταξης (motoc), προκριματικούς αγώνες και τελικούς
 1. Φώτο-φίνις ή δέσμες ακτίνων (φωτοκύτταρα)
 2. Αναμεταδότες χρονομέτρησης, όπως ορίζονται στο άρθρο 6.1.019

3. Βιντεοκάμερα
4. Κομισάριοι αφίξεων
3. Για την επιλογή πύλης
 1. Αναμεταδότες, όπως ορίζονται στο άρθρο 6.1.019
 2. Φώτο-φίνις ή δέσμες ακτίνων (φωτοκτύπαρα)

Σε περίπτωση που ένα ειδικό σύστημα αφίξεων απαιτείται από τους κανονισμούς της UCI, πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτό το σύστημα αφίξεων τερματισμού. Τα άλλα συστήματα με μικρότερη προτεραιότητα δεν είναι απαραίτητα.

Η χρήση εξοπλισμού βιντεοκάμερας είναι υποχρεωτική σε όλους τους διεθνείς αγώνες ΒΧΜ.

6.1.025: Στο τελικό, τουλάχιστον δύο ποδηλάτες πρέπει να διασχίσουν τη γραμμή τερματισμού για να είναι έγκυρος ένας αγώνας.

Σε περίπτωση που ο αγώνας δεν κηρυχθεί έγκυρος, μια επανεκκίνηση τουλάχιστον τριών ποδηλατών πρέπει να γίνει εντός 15 λεπτών. Αν δε γίνει επανεκκίνηση, οι χρόνοι ή τα αποτελέσματα του ημιτελικού θα δηλώνονται ως τα τελικά αποτελέσματα.

Σε περίπτωση ακύρωσης πριν τον τελικό, τα αποτελέσματα της προηγούμενης φάσης θα δηλωθούν ως τα τελικά αποτελέσματα.

§ 5 Αγωνιστικός χώρος

6.1.026: Σημαίες πίστας

Οι πράσινες και οι κίτρινες σημαίες των χρωμάτων που παρατίθενται παρακάτω, μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τους κριτές διαδρομής ως ένα μέσο επικοινωνίας μεταξύ τους καθώς και με τους αθλητές στην πίστα. Η κόκκινη σημαία πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν εκ των κομισάριων διαδρομής. Αυτές οι σημαίες έχουν τις ακόλουθες ερμηνείες:

ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ Η πίστα είναι ανεμπόδιστη και ο αγώνας μπορεί να συνεχιστεί.

ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ Η πίστα παρεμποδίζεται και οι αθλητές θα πρέπει να παραμείνουν στη πύλη.

ΚΟΚΚΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ Οι αθλητές στη πίστα θα πρέπει να σταματήσουν άμεσα και να επιστρέψουν στην πύλη αναμένοντας περαιτέρω οδηγίες.

6.1.027: Πίστα ΒΜΧ

Η πίστα πρέπει να είναι σχηματισμένη από ένα συμπαγές, κλειστό καμπυλόγραμμο σχεδιάγραμμα που σχηματίζει ένα γύρο του οποίου η διάσταση, μετρημένη κατά μήκος της κεντρικής γραμμής του, δεν είναι λιγότερο από 300 μέτρα ή περισσότερο από 400 μέτρα.

Η πίστα πρέπει να έχει τουλάχιστον 10 μέτρα πλάτος στην περιοχή της εκκίνησης και δε μπορεί να στενεύει σε πλάτος μικρότερο των 5 μέτρων σε οποιοδήποτε σημείο κατά μήκος της διαδρομής.

6.1.028: Λόφος εκκίνησης

Ο λόφος εκκίνησης πρέπει να περιλαμβάνει μια πίστα πλάτους τουλάχιστον 10 μέτρων και να είναι σε ύψωμα τουλάχιστον 1,5 μέτρου, κατά προτίμηση 2,5 μέτρων, από το επίπεδο της πρώτης ευθείας. Το αρχικό κεκλιμένο επίπεδο που εκτείνεται από τη πύλη εκκίνησης μέχρι την επίπεδη κλίση, πρέπει να έχει τουλάχιστον 12 μέτρα πλάτος.

6.1.029: Πύλη εκκίνησης (starting gate)

Η πύλη εκκίνησης πρέπει να έχει τουλάχιστον 7,3 μέτρα πλάτος για τις διοργανώσεις BMX που είναι ενταγμένες στο αγωνιστικό πρόγραμμα του BMX της UCI.

Η πύλη θα πρέπει να έχει τουλάχιστον 50 εκ. ύψος, και να σχηματίζει γωνία όχι μεγαλύτερη των 90 μοιρών με την κλίση του κεκλιμένου επιπέδου που στηρίζει τους τροχούς των ποδηλάτων, όταν βρίσκονται στις θέσεις εκκίνησης. Οι θέσεις εκκίνησης από το 1 ως το 8 πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς πάνω στην πύλη.

Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πύλη, που θα χρησιμοποιείται σε όλες τις διοργανώσεις BMX του αγωνιστικού προγράμματος του BMX της UCI, πρέπει να είναι εξοπλισμένη με ένα σύστημα από κατάλληλα χρωματισμένα φώτα εκκίνησης, τοποθετημένα έτσι ώστε να είναι εμφανώς ορατά από όλες τις λωρίδες εκκίνησης χωρίς μειονέκτημα για οποιονδήποτε ποδηλάτη είναι στο στάδιο "riders ready". Σε περίπτωση αποτυχίας του συστήματος απελευθέρωσης της πύλης, η πύλη θα πέσει.

Ένα σύστημα ηχητικής αναπαραγωγής είναι υποχρεωτικό σε όλες τις συγκεκριμένες από την UCI διοργανώσεις που περιγράφονται στο παράρτημα 3.

Όποτε χρησιμοποιείται ένα σύστημα χρονομετρημένων αφίξεων, το σύστημα χρονομετρήσεων πρέπει να είναι ενεργοποιημένο αμέσως μόλις ξεκινάει να μετράει ο χρόνος, τη στιγμή που ο μηχανισμός εκκίνησης της πύλης ενεργοποιείται προκαλώντας το πέσιμο της πύλης.

6.1.030 Αρχική ευθεία

Η αρχική ευθεία θα έχει τουλάχιστον 40 μέτρα μήκος.

Συνιστάται το κάτω μέρος της μπροστινής πλευράς του πρώτου εμποδίου στην αρχική ευθεία να είναι μην είναι τοποθετημένο σε λιγότερο από 35 μέτρα από την πύλη εκκίνησης, ούτε λιγότερο από 20 μέτρα από το σημείο καμπυλότητας της πρώτης στροφής. Ωστόσο, σε πίστες ειδικά σχεδιασμένες για πολύ επιδέξιους ποδηλάτες, η απόσταση μεταξύ της πύλης εκκίνησης και του μπροστινού τμήματος του πρώτου εμποδίου μπορεί να είναι μικρότερη.

6.1.031 Πρώτη στροφή

Η πρώτη στροφή μπορεί να στρέφεται προς οποιαδήποτε κατεύθυνση και θα πρέπει να έχει κλίση τέτοια, ώστε να επιτρέπει την ασφαλή είσοδο και έξοδο των ποδηλατών όλων των ηλικιών με ταχύτητες αγώνα.

Στην πρώτη στροφή η πίστα θα πρέπει να έχει τουλάχιστον 6 μέτρα πλάτος, το οποίο μετράται κατά μήκος μιας ευθείας γραμμής που εκτείνεται από την

εσωτερική ακτίνα της επιφάνειάς της, ως την εξωτερική ακτίνα της κορυφής του berm².

6.1.032 Στροφές και εμπόδια

Η πίστα θα πρέπει να έχει τουλάχιστον 3 στροφές.

Η πίστα θα πρέπει να έχει τουλάχιστον 5 μέτρα πλάτος καθ' όλη την έκταση της κάθε στροφής.

Όλα τα εμπόδια στη πίστα πρέπει να κατασκευάζονται έχοντας κατά νου την ασφάλεια όλων των ποδηλατών, ανεξαρτήτως ηλικίας. Όταν σχεδιάζονται εμπόδια που έχουν ως σκοπό να παρουσιάσουν ιδιαίτερη πρόκληση στους μεγαλύτερης ηλικίας αγωνιζόμενους, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν οι ικανότητες των νεότερων ποδηλατών που αγωνίζονται. Στην πρώτη ευθεία η μικρότερη απόσταση μεταξύ δύο εμποδίων θα είναι 10 μέτρα. Ένα εμπόδιο προσδιορίζεται από την εμπρόσθια και την οπίσθια κλίση και μπορεί να είναι ένα μονό εμπόδιο, διπλό, τριπλό ή πολλαπλό άλμα (multi-jump) όπως επίσης και ένα τετραπλό, πενταπλό ή πολλαπλό εμπόδιο (pack).

Οι πίστες μπορεί να είναι κατασκευασμένες για να περιλαμβάνουν εναλλακτικά τμήματα στα οποία θα διέρχονται μόνο οι κατηγορίες του Πρωταθλήματος. Αυτά τα τμήματα μπορεί να παρέχουν εμπόδια, τα οποία θα αποτελούν εγγενώς μεγαλύτερη πρόκληση, από εκείνα που βρίσκονται στη κύρια διαδρομή της πίστας.

6.1.033 Σημάνσεις πίστας

Τα όρια της πίστας του αγώνα, συμπεριλαμβανομένων των εναλλακτικών τμημάτων, θα πρέπει να επισημαίνονται ευκρινώς με λευκές γραμμές.

6.1.034 Περίφραξη

Προκειμένου να υπάρξει ένα φράγμα μεταξύ των συμμετεχόντων της διοργάνωσης και των θεατών, η πίστα θα πρέπει να περιβάλλεται από έναν περιμετρικό φράκτη, κανένα σημείο του οποίου δε θα τοποθετείται σε απόσταση κοντινότερη των 2 μέτρων από την πίστα των αγώνων.

Ο φράκτης θα πρέπει να κατασκευάζεται από ένα ανθεκτικό υλικό, όπως πλαστικό πλέγμα, το οποίο είναι ικανό να απορροφήσει πλήρως την πρόσκρουση με ταχύτητα αγώνα ποδηλάτη κάθε μεγέθους.

6.1.035 Γραμμή τερματισμού

Η πίστα πρέπει να έχει μια γραμμή τερματισμού με σαφή σήμανση για να υποδεικνύει το σημείο στο οποίο οι αθλητές τερματίζουν σύμφωνα με το άρθρο 1.2.099. Οποιοδήποτε πανό εκτείνεται δια μέσου της πίστας πάνω από τη γραμμή τερματισμού ή αλλού κατά μήκος της πίστας, θα πρέπει να είναι σε επαρκές ύψος πάνω από το επίπεδο της πίστας για να αποφευχθούν παρεμβολές με τους ποδηλάτες που διέρχονται κάτω από αυτά.

Όλοι οι κομισάριοι αφίξεων θα λειτουργούν από μια περιοχή άμεσα παρακείμενη στη γραμμή τερματισμού, η οποία θα τους επιτρέπει να έχουν

² berm: ανάχωμα κατασκευασμένο στο εξωτερικό μέρος μιας στροφής για να δημιουργήσει κεκλιμένη στροφή.

καθαρή και ανεμπόδιστη ορατότητα στους αθλητές, καθώς αυτοί θα διασχίζουν τη γραμμή τερματισμού.

§ 6 Παροχές - εγκαταστάσεις του αγώνα

6.1.036 Οι Εθνικές Ομοσπονδίες και οι διοργανωτές που θέλουν την έγκριση της UCI για την διοργάνωση ενός αγώνα, πρέπει να μπορούν να αποδείξουν στη UCI ότι οι προτεινόμενες εγκαταστάσεις για τη διοργάνωση, πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στη παρούσα ενότητα.

6.1.037 Χώρος προετοιμασίας εκκίνησης

Θα καθορίζεται ένας χώρος προετοιμασίας εκκίνησης κοντά στο λόφο εκκίνησης, που θα αποτελείται από δέκα λωρίδες αριθμημένες από το 1 ως το 10, όπου οι ποδηλάτες θα συγκεντρώνονται σύμφωνα με τις οδηγίες που θα δίνονται από τους υπεύθυνους προετοιμασίας της εκκίνησης.

6.1.038 Χώρος ομάδων

Θα καθορίζεται με σαφή σήμανση ένας χώρος που οι ποδηλάτες θα μπορούν να συγκεντρώνονται στο ενδιάμεσο των αγώνων κοντά στο χώρο εκκίνησης της πίστας.

6.1.039 [Το άρθρο καταργήθηκε την 01.02.12].

6.1.040 Χώρος ανακοινώσεων

Θα πρέπει να υπάρχει αποκλειστικά για τον εκφωνητή μια περιοχή που θα του επιτρέπει να έχει μια καθαρή και ανεμπόδιστη θέα της πίστας, κατά προτίμηση σε υψόμετρο ανώτερο από αυτό της πίστας.

6.1.041 Πίνακες ανακοινώσεων

Καλά κατασκευασμένοι και ανθεκτικοί στις καιρικές συνθήκες πίνακες ανακοινώσεων ή/και οθόνες κυλιόμενων μηνυμάτων για την ανάρτηση των κληρώσεων (moto draws) / αποτελεσμάτων των αγώνων θα είναι στημένοι σε 3 τουλάχιστον διαφορετικές τοποθεσίες, όπως στον χώρο των αθλητών, στον χώρο των αρχηγών των ομάδων και στο χώρο προετοιμασίας εκκίνησης. Διάφανα πλαστικά καλύμματα πρέπει να είναι διαθέσιμα για την κάλυψη των πινάκων ανακοινώσεων ή/και των οθονών κυλιόμενων μηνυμάτων σε περίπτωση κακών καιρικών συνθηκών.

6.1.042 Αρχηγείο και γραφεία του αγώνα

Οι εγγραφές και ο έλεγχος του αγώνα πρέπει να έχουν ως βάση ένα γραφείο, το οποίο θα βρίσκεται εντός των ορίων της περιφραξής και θα είναι επαρκούς μεγέθους για να γίνεται η επεξεργασία του συνόλου των αθλητών με μεθοδικό τρόπο. Τυχόν αναγραφόμενες οδηγίες σε αυτό το γραφείο θα πρέπει να είναι γραμμένες και στα αγγλικά και στη γλώσσα της χώρας όπου διεξάγεται ο αγώνας.

6.1.043 Μεγαφωνική εγκατάσταση

Η μεγαφωνική εγκατάσταση (σύστημα αναγγελιών) πρέπει να είναι ικανή να αναπαράγει καθαρά τη φωνή του εκφωνητή σε όλα τα μέρη της πίστας, το

χώρο των αθλητών και τον χώρο προετοιμασίας της εκκίνησης. Οι ανακοινώσεις θα γίνονται και στα Αγγλικά και στη γλώσσα της χώρας όπου διεξάγεται ο αγώνας.

6.1.044 Χώρος στάθμευσης και εγκαταστάσεις θεατών

Ένας χώρος στάθμευσης θα πρέπει να είναι διαθέσιμος κοντά στη πίστα για αριθμό αυτοκινήτων ανάλογο με το προβλεπόμενο πλήθος οχημάτων για κάθε διοργάνωση. Τις μέρες των αγώνων οι χώροι στάθμευσης θα πρέπει να είναι επαρκώς στελεχωμένοι για να εξασφαλιστεί η ομαλή ροή της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των αυτοκινήτων.

Οι εγκαταστάσεις για τους θεατές περιλαμβάνουν, χωρίς περιορισμό, καθίσματα, τουαλέτες και υπηρεσίες εστίασης, με κατάλληλη χωρητικότητα για τους ακόλουθους αριθμούς, οι οποίες θα παρέχονται στις ακόλουθες διοργανώσεις:

- Διεθνείς αγώνες BMX: 3000 θεατές.
- Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα BMX: 5000 θεατές.
- Παγκόσμια Κύπελλα BMX supercross: 3000 θεατές.
- Παγκόσμια Πρωταθλήματα BMX: 7000 θεατές.
- Ολυμπιακοί Αγώνες: 7500 θεατές.

6.1.045 Διοργανώσεις κλειστών χώρων

Διοργανώσεις BMX κλειστού χώρου θα πραγματοποιούνται σε πίστες με χωμάτινες, ξύλινες ή τσιμεντένιες επιφάνειες, έχοντας εμπόδια που θα είναι κατασκευασμένα από παρόμοια υλικά. Οι κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ενότητα θα εφαρμόζονται αντιστοίχως σε διοργανώσεις κλειστών χώρων.

§ 7 Υπεύθυνοι της διοργάνωσης (competition officials)

6.1.046 Οι Κανονισμοί της UCI ορίζουν τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να διεξάγεται μια διοργάνωση BMX. Όλοι οι υπεύθυνοι που συμμετέχουν σε μια διοργάνωση απαιτείται να είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τους Κανονισμούς της UCI και οποιαδήποτε συμπλήρωση αυτών, που διέπουν κάθε αγώνισμα. Όλοι οι υπεύθυνοι της διοργάνωσης δεσμεύονται ρητά από τους εν λόγω κανονισμούς με την αποδοχή της θέσης τους.

6.1.047 Γενικά

Κάθε αγώνας BMX θα πρέπει να στελεχώνεται με επαρκή αριθμό καταρτισμένων κομισάριων και υπευθύνων, συμπεριλαμβανομένου τουλάχιστον ενός Διεθνούς Κομισάριου UCI, για να αναλάβουν όλες τις ευθύνες και να εκτελέσουν όλα τα καθήκοντα των ποικίλων θέσεων που ορίζονται σε αυτή την ενότητα. Θα πρέπει να παρέχεται φαγητό στους κομισάριους.

6.1.048 Αγωνόδικος Επιτροπή

Η Αγωνόδικος Επιτροπή θα ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 1.2.116. Η Αγωνόδικος Επιτροπή είναι η ανώτατη αρχή σε κάθε διοργάνωση και έχει το δικαίωμα να επιβάλει ποινή σε οποιονδήποτε αγωνιζόμενο, ή εκπρόσωπο ομάδας για λόγους ασφαλείας ή για παράβαση των παρόντων κανονισμών

ακολουθώντας τις οδηγίες που περιγράφονται στο άρθρο 6.1.092 και ακολούθως και στο 1^ο μέρος των κανόνων της UCI.

Ο Αλυτάρχης είναι ο επικεφαλής της Αγωνοδίκου Επιτροπής και διευθύνει τους άλλους κομισάριους. Ο Αλυτάρχης θα λειτουργεί από μια θέση στην οποία θα έχει καθαρή ορατότητα σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μέρος της πίστας, για να επιβλέπει τη διοργάνωση με την βοήθεια των άλλων κομισάριων.

Ο βοηθός του Αλυτάρχη θα βοηθάει τον Αλυτάρχη στην ολοκλήρωση των καθηκόντων του και θα ενεργεί ως εκπρόσωπος του Αλυτάρχη όταν ο Αλυτάρχης δεν είναι διαθέσιμος.

6.1.049 Γραμματέας της Αγωνοδίκου Επιτροπής

Ο Κομισάριος Γραμματέας της Αγωνοδίκου Επιτροπής θα είναι υπεύθυνος για την εγγραφή και την ταξινόμηση όλων των αθλητών σε μια διοργάνωση, την επεξεργασία και ανάρτηση των moto sheets, και την επεξεργασία όλων των αποτελεσμάτων (τόσο των ενδιάμεσων, όσο και των τελικών αποτελεσμάτων). Ένας επαρκής αριθμός διοικητικών υπαλλήλων θα βοηθάει τον Γραμματέα της Αγωνοδίκου Επιτροπής, όπως περιγράφεται στο άρθρο 6.1.053.

6.1.050 Κομισάριοι του αγώνα

Οι Κομισάριοι του αγώνα θα είναι υπεύθυνοι για την διασφάλιση της τήρησης των κανόνων. Οι Κομισάριοι του αγώνα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα προσόντα:

1. Πρέπει να γνωρίζουν άπταιστα την Αγγλική γλώσσα ή να έχουν διαθέσιμο διερμηνέα της αγγλικής γλώσσας.
2. Δεν είναι δυνατόν να είναι είτε διευθυντές ή υπάλληλοι της UCI.
3. Όλοι οι κομισάριοι πρέπει να φορούν κάποιου είδους χαρακτηριστική ενδυμασία ώστε να μπορούν να αναγνωρίζονται εύκολα από τους αγωνιζόμενους και τους εκπρόσωπους των ομάδων.
4. Κάθε κομισάριος θα λειτουργεί από μια σαφώς καθορισμένη θέση.

6.1.051 Κομισάριοι Αφίξεων

Σε περίπτωση που η τελική κατάταξη καθορίζεται μέσω των κομισάριων αφίξεων, αυτοί θα ενεργούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 6.1.019.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται άλλο σύστημα αφίξεων, οι υποχρεώσεις και οι αρμοδιότητές τους καθορίζονται από τα άρθρα 1.2.119 έως 1.2.121.

6.1.052 Κομισάριος Εκκίνησης (Αφέτης)

Ο Κομισάριος Εκκίνησης θα είναι υπεύθυνος για την διεξαγωγή της εκκίνησης κάθε αγώνα. Ο Αφέτης θα χειρίζεται την πύλη εκκίνησης και θα εκτελεί τις απαραίτητες και κατάλληλες ενέργειες για να διασφαλίσει ότι κάθε αγώνας θα έχει μια ασφαλή και δίκαιη εκκίνηση. Ο Αφέτης μπορεί να εισηγηθεί στον Αλυτάρχη να τιμωρηθεί ένας ποδηλάτης που εμποδίζει τον Αφέτη από το να εκτελέσει τα καθήκοντά του. Όταν χρησιμοποιείται σύστημα χρονομέτρησης, ο Αφέτης θα πρέπει πρώτα να επαληθεύσει με τον υπεύθυνο προετοιμασίας της εκκίνησης των αθλητών, οποιονδήποτε ποδηλάτη δε παρουσιαστεί στην πύλη εκκίνησης και μετά να διασφαλίσει ότι ο χειριστής του συστήματος χρονομέτρησης και ο εξοπλισμός του είναι λειτουργικά, πριν να ξεκινήσει τη διαδικασία εκκίνησης του αγώνα.

6.1.053 Προσωπικό

Οι παρακάτω υπεύθυνοι και το προσωπικό ορίζονται από τον διοργανωτή ή την εθνική ομοσπονδία:

- 1 **ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΤΟΥ ΛΟΦΟΥ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (STARTING HILL OFFICIALS)** – Θα είναι υπεύθυνοι για να ελέγχουν αν οι ποδηλάτες είναι στη σωστή λωρίδα εκκίνησης (σύμφωνα με τα moto sheets) πριν την εκκίνηση του κάθε αγώνα. Είναι επίσης υπεύθυνοι για τον έλεγχο της καταλληλότητας του εξοπλισμού ασφαλείας των αθλητών. Οι υπεύθυνοι του λόφου εκκίνησης θα αναφέρουν στον Αλυτάρχη οποιονδήποτε ποδηλάτη, του οποίου ο εξοπλισμός δεν είναι σύμφωνος με τους κανονισμούς της UCI.
- 2 **ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (STAGING OFFICIALS)** - Θα είναι υπεύθυνοι για την καθοδήγηση των ποδηλατών στις κατάλληλες λωρίδες εκκίνησης. Θα αναγγέλλουν κάθε νούμερο αγώνα, ηλικιακή κατηγορία και τα ονόματα των ποδηλατών σε κάθε αγώνα. Πρέπει να υπάρχει καθαρή επικοινωνία κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας των εκκινήσεων από τον υπεύθυνο προετοιμασίας. Ένας κατάλληλος αριθμός αντιγράφων των moto sheets θα πρέπει να είναι διαθέσιμος στον ανώτερο υπεύθυνο προετοιμασίας.
- 3 **ΚΡΙΤΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ (RACE OFFICIALS)** – Θα είναι υπεύθυνοι για την παρακολούθηση της συμπεριφοράς των ποδηλατών στην πίστα και για την ενημέρωση άλλων υπευθύνων για συμβάντα στη πίστα που μπορεί να απαιτούν την προσοχή τους. Ο Αλυτάρχης θα καθορίσει τον αριθμό των κριτών του αγώνα που απαιτούνται για τη διοργάνωση. Οι κριτές του αγώνα θα τοποθετούνται κατά μήκος της πίστας. Οι κριτές του αγώνα θα σημειώνουν οποιαδήποτε παράβαση των κανονισμών ή συμβάντα που παρατηρούν. Αυτές οι σημειώσεις θα πρέπει να διατίθενται κατόπιν αιτήματος του Αλυτάρχη.
- 4 **ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ (FINISH LINE AREA CONTROL OFFICIALS)** - Θα είναι υπεύθυνοι για τον έλεγχο της διέλευσης των αθλητών και άλλων ατόμων εντός κι εκτός της περιοχής που είναι η γραμμή του τερματισμού. Θα τοποθετούνται σε κάθε σημείο πρόσβασης ή εξόδου της περιοχής του τερματισμού και θα εμποδίζουν την είσοδο γονέων, εκπρόσωπων ομάδων και θεατών, με εξαίρεση όταν δικαιολογείται η παρουσία τους λόγω έκτακτου ιατρικού περιστατικού. Οι υπεύθυνοι ελέγχου της περιοχής της γραμμής τερματισμού θα είναι επίσης υπεύθυνοι για την τήρηση της τάξης μεταξύ των αθλητών που περιμένουν στη περιοχή του τερματισμού.
- 5 **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ (ADMINISTRATORS)**
 1. Οι διαχειριστές εγγραφών (entry administrators) θα είναι υπεύθυνοι για τα ακόλουθα:

- Την παραλαβή και τον έλεγχο για συμμόρφωση με τους κανόνες εγγραφής, όλων των αιτήσεων εγγραφής των αθλητών ή/και των αιτήσεων χορήγησης άδειας.
 - Τη δημιουργία της λίστας εγγραφών για κάθε αγωνιστική κατηγορία και στη συνέχεια την ταξινόμηση των κατηγοριών.
2. Οι διαχειριστές των moto sheets (moto sheet administrators) θα είναι υπεύθυνοι για το διαχωρισμό του συνολικού αριθμού των εγγραφών από κάθε κατηγορία σε motos, όχι άνω των οκτώ ποδηλατών και για την καταγραφή των ονομάτων τους στα κατάλληλα moto sheets.
 3. Οι υπεύθυνοι των moto sheets (moto sheet officials) θα είναι υπεύθυνοι για την ανάρτηση των moto sheets στους πίνακες ανακοινώσεων. Αυτά τα φύλλα θα αναρτώνται με σειρά ανά ηλικιακή κατηγορία με τον αριθμό του αγώνα εμφανώς ορατό.

6 ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ (TIMING OPERATOR) - Θα είναι υπεύθυνος για το στήσιμο και την λειτουργία του συστήματος χρονομέτρησης και για τη μεταφορά των αποτελεσμάτων της σειράς τερματισμού των αθλητών στους διαχειριστές για την δημοσίευσή τους στους πίνακες ανακοινώσεων.

7 ΕΚΦΩΝΗΤΗΣ ΠΙΣΤΑΣ (TRACK ANNOUNCER) - Θα είναι υπεύθυνος για να κάνει επίσημες ανακοινώσεις αναφορικά με τον αγώνα και να πληροφορεί αθλητές, θεατές, κομισάριους και υπεύθυνους του αγώνα για οποιοσδήποτε αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων.

8 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SECURITY PERSONNEL) – Ο διοργανωτής θα πρέπει να παρέχει έναν επαρκή αριθμό από προσωπικό ασφαλείας για να διασφαλίσει την ασφάλεια των αθλητών και των θεατών. Το προσωπικό ασφαλείας θα πρέπει να φοράει κάποιου είδους χαρακτηριστική ενδυμασία ώστε να μπορούν να αναγνωρίζονται εύκολα.

9 ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ (FIRST AID) – Τουλάχιστον ένα ασθενοφόρο και ένας επαρκής αριθμός προσωπικού πρώτων βοηθειών, συμπεριλαμβανομένου ενός γιατρού (με άδεια ασκήσεως επαγγέλματος) πρέπει να είναι παρόντες κατά τη διάρκεια όλων των προπονήσεων και των αγωνιστικών περιόδων. Σύμφωνα με το άρθρο 1.2.067 ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει έναν ή περισσότερους γιατρούς που θα παρέχουν ιατρική φροντίδα στους αθλητές. Τόσο το ασθενοφόρο, όσο και το προσωπικό πρώτων βοηθειών πρέπει να βρίσκονται στον εσωτερικό χώρο της διοργάνωσης και πρέπει για το ασθενοφόρο να παρέχεται και να διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, μια καθαρή διαδρομή εξόδου που να οδηγεί σε μια δημόσια οδική αρτηρία. Δε θα διεξάγεται ούτε προπόνηση, ούτε αγωνιστική περίοδος αν δεν είναι διαθέσιμες οι κατάλληλες ιατρικές υπηρεσίες.

10 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ (RACE DIRECTOR)

Ο διευθυντής του αγώνα, ο οποίος ορίζεται από τον διοργανωτή, με τη βοήθεια των κομισάριων θα είναι υπεύθυνος για τα ακόλουθα:

1. Τη διατήρηση του χρονοδιαγράμματος των αγώνων.
2. Την κατάρτιση λίστας όλων των κομισάριων, των υπευθύνων και του διαχειριστικού προσωπικού, ο αριθμός των οποίων θα είναι ανάλογος με το μέγεθος της διοργάνωσης.
3. Την εξασφάλιση του απαραίτητου εξοπλισμού για τη διεξαγωγή του αγώνα.
4. Την εξασφάλιση ότι τα έπαθλα και άλλα βραβεία βρίσκονται στο χώρο των αγώνων και την οργάνωση της τελετής απονομών.

§ 8 Ενδυμασία και εξοπλισμός ασφαλείας

6.1.054 Έλεγχος

Πριν την επίσημη προπόνηση, πριν την εκκίνηση ή κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε αγώνα ή διοργάνωσης, ο ποδηλάτης, το ποδήλατό του, το κράνος και η ενδυμασία του υπόκεινται σε πιθανό έλεγχο από τους κομισάριους, προκειμένου να εξακριβωθεί αν ο εξοπλισμός αυτός είναι σύμφωνος ή όχι με αυτούς κανόνες. Η UCI δεν εκπροσωπεί ή/και δεν εκφράζει γνώμη σχετικά με την αξιοπιστία πάνω στον αγώνα οποιουδήποτε ποδηλάτου, ρουχισμού, εξοπλισμού ασφαλείας ή άλλου εξοπλισμού που μπορεί να εξεταστεί κατά τη διάρκεια του ελέγχου.

Οποιοδήποτε ποδηλάτη ο εξοπλισμός δεν είναι ασφαλής κατά την κρίση των κομισάριων, είτε δεν πληροί τις προϋποθέσεις μιας συγκεκριμένης διάταξης αυτών των κανόνων είτε όχι, δε θα του επιτρέπεται να αγωνιστεί στη πίστα.

Όλοι οι αθλητές θα φοράνε ρουχισμό που είναι αναγνωρίσιμος σε σχήμα και στυλ ως ένδυμα τύπου BMX και ως εκ τούτου διαφορετικός από τα άλλα αγωνίσματα της ποδηλασίας.

Οποιοσδήποτε αθλητής δε συμμορφώνεται με όλες τις οδηγίες που του δόθηκαν από τους κομισάριους όσον αφορά τον εξοπλισμό του, δεν επιτρέπεται να αγωνιστεί σε κανένα αγώνισμα και μπορεί είτε να υποβιβαστεί είτε να αποκλειστεί από τον Αλυτάρχη αν παρατηρηθεί η μη συμμόρφωσή του.

6.1.055 Κράνος και προστατευτικά

Τα κράνη πρέπει να είναι κατασκευασμένα ώστε να καλύπτουν όλο το πρόσωπο (full face) εφοδιασμένα με ζελατίνα τουλάχιστον 10 εκατοστών. Το λουράκι του κράνους πρέπει να έχει προσδεθεί σωστά κατά τη διάρκεια των αγώνων. Κράνη που δεν καλύπτουν όλο το πρόσωπο (open face) δεν επιτρέπονται.

Η UCI συνιστά έντονα οι ποδηλάτες να φορούν τα ακόλουθα προστατευτικά:

- προστατευτικά πλάτης, αγκώνων, γονάτων και ώμων κατασκευασμένα από σκληρό υλικό
- προστατευτικά των αυχενικών σπονδύλων

6.1.056 Φανέλα

Η φανέλα θα είναι μια φαρδιάς γραμμής μακρυμάνικη μπλούζα της οποίας τα μανίκια εκτείνονται μέχρι τους καρπούς του ποδηλάτη.

Τα ακόλουθα δεν επιτρέπονται σε φανέλες του BMX:

- Λύκρα
- Φερμουάρ πάνω από τη μέση
- Πίσω τσέπες
- Φανέλες για ποδηλασία δρόμου/πίστας

Η φανέλα πρέπει να μπαίνει μέσα στο παντελόνι πριν την εκκίνηση για να μη παρεμποδίζει.

Κάθε ποδηλάτης που έχει λάβει έναν μόνιμο αριθμό από τη UCI (όπως περιγράφεται στη § 10) και οι ποδηλάτες που επιλέγουν να αγωνιστούν με έναν παγκόσμιο αριθμό 1-8, πρέπει να τυπώσουν τον αριθμό τους πάνω στη φανέλα σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

1. Το χρώμα του αριθμού θα πρέπει να έχει έντονη αντίθεση με το χρώμα του φόντου.
2. Η απόσταση μεταξύ των αριθμών πρέπει να είναι 1.5 εκ.
3. Το ελάχιστο ύψος των αριθμών πρέπει να είναι 20 εκ.
4. Το πλάτος των αριθμών πρέπει να είναι:
 - τουλάχιστον 10 εκ. για μονοψήφιους αριθμούς
 - τουλάχιστον 20 εκ. διψήφιους αριθμούς
 - τουλάχιστον 25 εκ. τριψήφιους αριθμούς
5. Θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον 5 εκ. ελεύθερου χώρου χωρίς διαφήμιση γύρω από τον αριθμό.
6. Προαιρετικά, να εμφανίζεται το επίθετό τους στους ώμους πάνω από τον αριθμό.

Μόνο οι Ελίτ αθλητές που έχουν λάβει μόνιμο αριθμό σταδιοδρομίας (career number) μέσω της UCI ή οι Ελίτ αθλητές με παγκόσμιο αριθμό 1-8, μπορούν να τυπώσουν ένα μόνιμο αριθμό σταδιοδρομίας ή παγκόσμιο αριθμό 1-8 στο πίσω μέρος της φανέλας τους. Αθλητές χωρίς μόνιμο αριθμό σταδιοδρομίας δε πρέπει να τυπώνουν αριθμό στο πίσω μέρος της φανέλας τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 1.3.059 κάθε αθλητής που αγωνίζεται σε ένα παγκόσμιο πρωτάθλημα BMX (επίπεδο Πρωταθλήματος, Πρόκλησης και Μάστερς) και στα ηπειρωτικά πρωταθλήματα (επίπεδο Πρωταθλήματος) πρέπει να φοράει μια εθνική φανέλα BMX, η οποία να ταιριάζει με τις φανέλες των ομοεθνών του. Η μόνη παραλλαγή που επιτρέπεται είναι η διαφήμιση πάνω στη φανέλα. Η εθνική φανέλα πρέπει να φοριέται οποτεδήποτε ένας αθλητής συμμετέχει σε δραστηριότητες στη πίστα, τελετές απονομών επάθλων, συνεντεύξεις τύπου, τηλεοπτικές συνεντεύξεις, αυτόγραφα και άλλες περιστάσεις κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, που απαιτούν καλή παρουσίαση προς τα μέσα ενημέρωσης και τον έξω κόσμο.

6.1.056 bis Η φανέλα της εθνικής ομάδας υπάγεται στο άρθρο 1.3.056 και στα ακόλουθα άρθρα.

Η φανέλα του παγκόσμιου πρωταθλητή πρέπει να έχει εγκριθεί από την UCI και υπάγεται στο άρθρο 1.3.056 και στα ακόλουθα άρθρα.

6.1.057 **Παντελόνια**

Τα παντελόνια θα είναι μακριά και φαρδιάς γραμμής κατασκευασμένα από ανθεκτικό στο σκίσιμο υλικό (tear-resistant material).

Φαρδιάς γραμμής κοντά παντελόνια κατασκευασμένα από ανθεκτικά στο σκίσιμο υλικά επιτρέπονται εάν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με προστατευτικό γονάτου και κνήμης από σκληρό υλικό, το οποίο εκτείνεται από το γόνατο και καλύπτει όλη τη κνήμη ή μέχρι ακριβώς πάνω από τον αστράγαλο. Η λύκρα δεν επιτρέπεται με εξαίρεση τη χρήση κάτω από παντελόνια και την κάλυψη των επιγονατίδων.

Τα παντελόνια πρέπει να είναι κατασκευασμένα σε ένα κομμάτι, που διαχωρίζεται από τη φανέλα στο ύψος της μέσης.

Τα ακόλουθα ενδύματα δεν επιτρέπονται για παντελόνια BMX:

- Μονοκόμματα κορμάκια (skin suits)
- Στενής γραμμής παντελόνια που χρειάζεται να τεντωθούν για να καλύψουν τα πόδια.
- Παντελόνια από λύκρα
- Παντελόνια πίστας και δρόμου/παντελόνια τζόκινγκ
- Ποδηλατικά παντελόνια δρόμου/πίστας
- Denim / Τζιν

6.1.058 [Το άρθρο καταργήθηκε την 01.02.12]

6.1.059 **Γάντια**

Γάντια των οποίων τα δάκτυλα καλύπτουν πλήρως τις άκρες των δακτύλων του ποδηλάτη.

6.1.060 Οποιαδήποτε πρόσθετα αεροδυναμικά βοηθήματα στον προσωπικό εξοπλισμό δεν επιτρέπονται.

Οι κάμερες δεν επιτρέπονται κατά τη διάρκεια των προκριματικών γύρων και των τελικών. Οι ποδηλάτες είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της στερέωσης της κάμερας ώστε να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος. Η UCI μπορεί να αποφασίσει να επιτραπεί κάποια κάμερα κατά τη διάρκεια των τελικών, αλλά μόνο για χρήση από εταιρεία τηλεοπτικών παραγωγών. Μεταλλικά/μόνιμα εξαρτήματα για να προσδεθούν οι κάμερες δεν επιτρέπονται. Ταινία και βέλκρο επιτρέπονται.

6.1.061 [Το άρθρο καταργήθηκε την 01.02.12]

§ 9 Ποδήλατο

6.1.062 Όλα τα ποδήλατα που χρησιμοποιούνται στους αγώνες πρέπει να πληρούν τις γενικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο.

6.1.063 **Σκελετός**

Ο σκελετός του ποδηλάτου πρέπει να είναι επαρκώς ανθεκτικός ώστε να αντέχει στις καταπονήσεις που προκαλούνται στους αγώνες BMX και να μην έχει ραγισμένα ή στρεβλωμένα κομμάτια του πλαισίου, ή ραγισμένες ή ανεπαρκείς με οποιονδήποτε τρόπο συγκολλήσεις.

Δεν επιτρέπονται αεροδυναμικά πρόσθετα, προστατευτικά αλυσίδας, πλευρικά στηρίγματα, λασπωτήρες, μεταλλικά αξεσουάρ όπως απομιμήσεις ντεπόζιτου καυσίμων, παξιμάδια τύπου πεταλούδας, οποιαδήποτε περιττά, συγκολλημένα ή προσαρτημένα εξαρτήματα όπως διακοσμητικά προστατευτικών αλυσίδας, ανακλαστήρες τοποθετημένοι στο πλαίσιο και οποιαδήποτε άλλα αιχμηρά προεξέχοντα αντικείμενα.

Οι άξονες των τροχών δεν πρέπει να προεξέχουν περισσότερο από 5 mm από τα παξιμάδια των κέντρων των τροχών.

Όλα τα εξαρτήματα, αξεσουάρ και άλλα είδη πρέπει να είναι γερά στερεωμένα πάνω στο ποδήλατο.

6.1.064 Τροχοί

Τα ποδήλατα με τροχούς 20" μπορούν να αγωνιστούν μόνο στις standard κατηγορίες. Τα ποδήλατα τύπου cruisers μπορούν να αγωνιστούν μόνο στις cruiser κατηγορίες.

Με μια εξαίρεση που αναφέρεται παρακάτω, όλα τα ποδήλατα τύπου standard 20" πρέπει να είναι εξοπλισμένα με παρόμοιους τροχούς οι οποίοι έχουν ονομαστική διάμετρο 20". Η συνολική διάμετρος των τροχών, συμπεριλαμβανομένων των φουσκωμένων ελαστικών, δε πρέπει να υπερβαίνει τις 22 1/2" (57 εκ.).

Η συνολική διάμετρος των τροχών, συμπεριλαμβανομένων των φουσκωμένων ελαστικών, στα ποδήλατα τύπου cruiser θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 22 1/2" (57 εκ.), και η συνολική διάμετρος των τροχών, συμπεριλαμβανομένων των φουσκωμένων ελαστικών, δε θα πρέπει να υπερβαίνει τις 26".

Τα ποδήλατα των αθλητών ηλικίας 6 ετών και κάτω μπορεί να είναι εξοπλισμένα με τροχούς μικρότερους των 20".

Το σύνολο των ακτίνων πρέπει να είναι κατάλληλα «πλεγμένο» στις ζάντες και στα κέντρα των τροχών. Οι ακτίνες πρέπει να είναι κατάλληλα τεντωμένες και τα ρουλεμάν πρέπει να είναι ρυθμισμένα ώστε να εξαλείφεται κάθε εμφανής αστάθεια (τζόγος). Δεν επιτρέπονται οι κλειστές ρόδες. Οι ρόδες πρέπει να είναι ανοιχτές.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευασμένα σε ένα κομμάτι και να έχουν πέλμα ικανό να παρέχει επαρκές πάτημα στην εκάστοτε επιφάνεια της πίστας.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι φουσκωμένα με πίεση ικανή να εξασφαλίσει την ασφαλή οδήγηση σε συνθήκες αγώνα. Δε συνιστανται οι άξονες ταχείας απελευθέρωσης (quick release), αλλά μπορούν να χρησιμοποιηθούν εάν οι μοχλοί απελευθέρωσης είναι ασφαλισμένοι με ταινία ή σύρμα στη θέση κλειδώματος.

6.1.065 Τιμόνια

Το μέγιστο πλάτος των τιμονιών στα ποδήλατα τύπου standard και cruisers θα είναι 74 εκ. (29").

Η μέγιστη ανύψωση των τιμονιών στα ποδήλατα τύπου standard και τα cruisers θα είναι 30 εκ. (12").

Οι χειρολαβές του τιμονιού είναι υποχρεωτικές και πρέπει να καλύπτουν πλήρως τα άκρα του τιμονιού.

Χειρολαβές που έχουν ραγίσει ή λυγίσει δεν επιτρέπονται.

6.1.066 Κατευθυντήριο σύστημα

Τα πιρούνια πρέπει να στρέφονται ομαλά στο ρουλεμάν της κεφαλής χωρίς να σφίγγουν υπερβολικά ή να είναι υπερβολικά χαλαρά.

Ο λαιμός του τιμονιού δε πρέπει να προεξέχει πάνω από το παξιμάδι κλειδώματος του ρουλεμάν της κεφαλής, παραπάνω από όσο συνιστά ο κατασκευαστής ή περισσότερο από 5 εκ. αν δεν υπάρχει σημάδι μέγιστου ύψους χαραγμένο στο λαιμό του τιμονιού.

6.1.067 Φρένα

Όλα τα ποδήλατα που θα αγωνιστούν πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ένα αποτελεσματικό οπίσθιο φρένο, το οποίο πρέπει να λειτουργεί με το χέρι (φρένα τύπου calliper).

Το καλώδιο του οπίσθιου φρένου πρέπει να είναι ασφαλισμένο στο πλαίσιο.

Ένα εμπρόσθιο φρένο επιτρέπεται να τοποθετηθεί, χωρίς αυτό να απαιτείται.

Το ελεύθερο άκρο του χειρομοχλού του φρένου πρέπει να είναι ομαλά στρογγυλεμένο ή καλυμμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να το αποτρέψει από το να αποβεί επικίνδυνο.

Όλα τα εκτεθειμένα άκρα των καλωδίων πρέπει να είναι καπακωμένα, συγκολλημένα ή καλυμμένα για να αποτραπεί το ξέφτισμα.

6.1.068 Σέλα

Η βάση της σέλας πρέπει να είναι κατασκευασμένη από υλικό που να είναι αρκετά ανθεκτικό, έτσι ώστε να αντιστέκεται σε πιθανή διείσδυση από το λαιμό της σέλας.

Ο λαιμός της σέλας πρέπει να ασφαλιστεί στον σωλήνα της σέλας με σφιγκτήρα σέλας. Το μπουλόνι του σφιγκτήρα της σέλας δεν μπορεί να προεξέχει από το σώμα του σφιγκτήρα της σέλας περισσότερο από 5 mm.

6.1.069 Γρανάζια, πετάλια και ταχύτητες

Επιτρέπονται τα γρανάζια κατασκευής ενός, δύο ή τριών κομματιών. Οι βραχίονες των γραναζιών μπορούν να είναι οποιοδήποτε μήκους αρκεί να μην παρεμποδίζουν την ελεύθερη κίνηση του ποδηλάτου στο έδαφος.

Τα ρουλεμάν των κάτω εδράνων πρέπει να είναι προσαρμοσμένα έτσι ώστε να επιτρέπουν στα γρανάζια να γυρίζουν ομαλά και χωρίς εμφανή «τζόγο».

Τα πετάλια πρέπει να είναι ασφαλώς προσαρτημένα στους βραχίονες των γραναζιών και προσαρμοσμένα έτσι, ώστε να εξαλείφουν τη πλευρική κίνηση του σώματος του πεταλιού κατά μήκος του άξονα του πεταλιού. Οι άξονες των πεταλιών πρέπει να είναι επαρκώς ανθεκτικοί για να αντιστέκονται στις καταπονήσεις του αγώνα. Τα δόντια στον θύλακα των πεταλιών πρέπει να είναι επαρκώς αιχμηρά και προεξέχοντα, ώστε να προσφέρουν αποτελεσματικό κράτημα στο παπούτσι του ποδηλάτη, χωρίς όμως να είναι τόσο αιχμηρά ώστε

να αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια. Δεν επιτρέπονται καλουπιέδες και λουριά. Επιτρέπονται όμως συστήματα κουμπώματος πεταλιού-πέλματος (interlocking pedal-cleat). Όταν χρησιμοποιείται ένα σύστημα κουμπώματος πεταλιού-πέλματος, ο ποδηλάτης πρέπει να είναι ικανός να επιδεικνύει την ικανότητα του να κουμπώνει στα πετάλια και να απελευθερώνεται από αυτά μετά από αίτημα υπεύθυνου της διοργάνωσης.

Τα συστήματα πολλαπλών ταχυτήτων επιτρέπονται.

6.1.070 Προστατευτικά από αφρώδες υλικό

Προτείνονται τα ακόλουθα προστατευτικά από αφρώδες υλικό, κάθε ένα από τα οποία έχει ελάχιστο πάχος 1 εκ.:

1. Ένα προστατευτικό περιμετρικά της τραβέρσας του τιμονιού.
2. Ένα προστατευτικό περιμετρικά του άνω σωλήνα του πλαισίου.
3. Ένα προστατευτικό που καλύπτει το στέλεχος που ενώνει το πιρούνι με το τιμόνι.

6.1.071 Νούμερα πλαισίου

Κατά τη διάρκεια των αγώνων, οι ποδηλάτες πρέπει να αναγνωρίζονται από έναν αριθμό ταυτοποίησης όπως προβλέπεται στα άρθρα 1.3.073 και 1.3.074. Με την επιφύλαξη των διατάξεων που αφορούν το διεθνές σύστημα μόνιμων αριθμών αγώνα, σε κάθε διοργάνωση θα δίνεται ένας τυχαίος αριθμός σε κάθε ποδηλάτη.

6.1.072 Κάθε ποδήλατο που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να έχει έναν νούμερο πλαισίου προσαρτημένο στο μπροστινό μέρος του τιμονιού. Το άνω άκρο αυτού του πλαισίου δεν πρέπει να εκτείνεται πάνω από το προστατευτικό της τραβέρσας σε κάθε τιμόνι που έχει τραβέρσα.

Οι αριθμοί πλαισίου πρέπει να κατασκευάζονται από πλαστικό ή παρόμοιο εύκαμπτο υλικό.

Οι αθλητές πρέπει να χρησιμοποιούν τους συνδυασμούς χρωμάτων πλαισίων και αριθμών που καθορίζονται για την κατηγορία στην οποία αγωνίζονται ως ακολούθως:

1. Άνδρες Ελίτ, Γυναίκες Ελίτ: άσπρο πλαίσιο, μαύροι αριθμοί.
2. Έφηβοι, Νεάνιδες: μαύρο πλαίσιο, άσπροι αριθμοί.
3. Επίπεδο Πρόκλησης / επίπεδο Μάστερς
 - Άνδρες, Αγόρια, Μάστερς: κίτρινο πλαίσιο μαύροι αριθμοί
 - Κορίτσια, Γυναίκες: μπλε πλαίσιο, άσπροι αριθμοί
 - Cruiser: κόκκινο πλαίσιο, άσπροι αριθμοί.

Αν χρησιμοποιείται σύστημα φώτο-φίνις, κάθε ποδήλατο που αγωνίζεται θα πρέπει να έχει ένα πλευρικό νούμερο πλαισίου/αυτοκόλλητο ακριβώς πίσω από το σωλήνα του τιμονιού. Ο αριθμός θα είναι μαύρος με άσπρο φόντο. Το ύψος του αριθμού πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 εκ. με πλάτος τουλάχιστον 1 εκ.

Σε όλες τις εγκεκριμένες από την UCI διοργανώσεις BMX, ο ποδηλάτης πρέπει να φέρει τον αριθμό που του έχει δοθεί σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο § 10. Ποδηλάτης ο οποίος δεν φέρει το σωστό αριθμό δε θα λαμβάνεται υπόψιν στα αποτελέσματα.

Το φόντο του αριθμού στη πλάκα ποδηλάτου πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων, να μένει καθαρό από σημάδια, αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια στην αναγνωσιμότητα των αριθμών. Οι ποδηλάτες δε επιτρέπεται να κόψουν, να βάλουν πρόσθετα αυτοκόλλητα ή να σημειώσουν στο νούμερο πλαισίου τους εάν αυτό παρέχεται από τον Διοργανωτή.

§ 10 Σύστημα διεθνούς μόνιμου αριθμού αγώνα (International permanent race number)

6.1.073 Το σύστημα διεθνούς μόνιμου αριθμού αγώνα είναι μόνο για τις κατηγορίες Ελίτ Ανδρών και Ελίτ Γυναικών. Το σύστημα αυτό επιτρέπει στους αθλητές να επιλέξουν ένα συγκεκριμένο αριθμό για τους ίδιους, τον οποίο θα έχουν αποκλειστικό δικαίωμα να χρησιμοποιούν καθ' όλη τη διάρκεια της σταδιοδρομίας τους στην Ελίτ κατηγορία.

6.1.074 Κριτήρια αριθμών

Οποιοσδήποτε αθλητής/τρια που έχει δελτίο στις κατηγορίες Ελίτ Ανδρών και Ελίτ γυναικών μπορεί να επιλέξει ένα μόνιμο αριθμό σταδιοδρομίας μεταξύ 10-999.

Ένας επιλεγμένος αριθμός θα είναι αποκλειστικός για τον αθλητή και δε μπορεί να χρησιμοποιηθεί από καμία άλλη ελίτ κατηγορία (συμπεριλαμβανομένης της τζούνιор κατηγορίας).

Ο αριθμός πρέπει να χρησιμοποιείται σε όλες τις διεθνείς διοργανώσεις BMX. Ο επιλεγμένος αριθμός θα παραμένει δεσμευμένος για όσο ο αθλητής λαμβάνει βαθμούς στη UCI κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής περιόδου και θα του παρέχεται αυτόματα για την επόμενη αγωνιστική περίοδο. Ο αριθμός θα είναι διαθέσιμος ξανά, όταν ο αθλητής ολοκληρώσει την αγωνιστική περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου χωρίς βαθμούς στη UCI. Ένας αθλητής που δεν έχει λάβει κανένα βαθμό στη UCI καθ' όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής περιόδου μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου, θα πρέπει να παραιτείται από το μόνιμο αριθμό σταδιοδρομίας και θα πρέπει να αιτείται εκ νέου για έναν αριθμό για την επόμενη αγωνιστική περίοδο.

Πρέπει να χρησιμοποιείται μια πλάκα αριθμού με λευκό φόντο και μαύρα γράμματα σύμφωνα με το άρθρο 6.1.072.

6.1.075 Οι αριθμοί 1-8 είναι δεσμευμένοι και θα διατίθενται στους πρώτους 8 τερματίσαντες στο παγκόσμιο πρωτάθλημα BMX της προηγούμενης χρονιάς και μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην επερχόμενη αγωνιστική περίοδο. Ένας αθλητής που πληροί τις προϋποθέσεις για τους αριθμούς 1 – 8 μπορεί να αγωνίζεται με τον αριθμό που είχε στο παγκόσμιο πρωτάθλημα για την αγωνιστική περίοδο μέχρι το επόμενο παγκόσμιο πρωτάθλημα. Ο αριθμός σταδιοδρομίας θα παραμένει δεσμευμένος και δε θα είναι διαθέσιμος για κανέναν άλλον.

6.1.076 Διαδικασία

Οι εθνικές ομοσπονδίες θα υποβάλουν, πριν από την ημερομηνία που έχει ορίσει η UCI, μια λίστα όλων των αθλητών τους που επιθυμούν να λάβουν

έναν μόνιμο αριθμό και πληρούν τις προϋποθέσεις, με τον αριθμό που επιθυμούν να αποκτήσουν. Οι ακόλουθες πληροφορίες θα πρέπει να περιλαμβάνονται στο έγγραφο:

- ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΤΟΥ ΑΘΛΗΤΗ
- ΚΩΔΙΚΟΣ UCI
- ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ
- 1^η, 2^η, 3^η επιλογή αριθμού

Σε περίπτωση που πάνω από ένας αθλητές επιθυμούν τον ίδιο αριθμό, θα εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

Ο αθλητής με την υψηλότερη θέση κατάταξης στη UCI την τελευταία ημέρα της προθεσμίας των εγγραφών θα επιλέξει πρώτος (πρώτα η κατάταξη ελίτ, μετά η κατάταξη τζούνιορ).

Η UCI είναι η ανώτατη αρχή για την διάθεση των αριθμών με βάση τα ανωτέρω κριτήρια.

§ 11 Κατανομή

6.1.077 Γενική Αρχή

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ (ΜΟΤΟΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΘΛΗΤΩΝ ΣΤΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΒΜΧ ΤΗΣ UCI Ή ΤΗΝ ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

Η UCI μπορεί να καθορίσει συγκεκριμένες μεγάλες διεθνείς διοργανώσεις σε Ελίτ και Τζούνιορ επίπεδο, στις οποίες θα εφαρμοστεί ένα σύστημα κατανομής των εκκινήσεων που βασίζεται:

- Στις θέσεις των συμμετεχόντων στη πιο πρόσφατη κατάταξη του ΒΜΧ της UCI, όπως ορίζεται στο άρθρο 6.1.078.
- Σε ένα χωριστό αγώνισμα ατομικής χρονομέτρησης που θα διεξαχθεί στην αρχή της διοργάνωσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 6.1.079.
- Σε τυχαία κατανομή.
- Σε κατανομή, σύμφωνα με τα αποτελέσματα των προκριματικών σειρών κατάταξης.

Προς το παρόν, αυτές οι διοργανώσεις περιορίζονται σε παγκόσμια πρωταθλήματα (20" αγωνιστικές κατηγορίες μόνο στα επίπεδα Ελίτ και Τζούνιορ) και διοργανώσεις παγκοσμίων κυπέλλων ΒΜΧ supercross.

Η κατανομή των εκκινήσεων σύμφωνα με τις θέσεις των αθλητών στη κατάταξη του ΒΜΧ της UCI ή ένα αγώνισμα ατομικής χρονομέτρησης, θα διεξάγεται σύμφωνα με την αρχή του να αποτρέψει τους ποδηλάτες με τις υψηλότερες θέσεις στη κατάταξη από το να αγωνιστούν μεταξύ τους μέχρι τον ημιτελικό και το τελικό, σύμφωνα με το ακόλουθο παράδειγμα:

Παράδειγμα: αριθμός 32 αθλητών κατανέμεται σε προκριματικές σειρές κατάταξης (motos) των 8 αθλητών (1 αναφέρεται στον ποδηλάτη με την υψηλότερη θέση στις κατατάξεις, 2 στον δεύτερο καλύτερο ποδηλάτη στις κατατάξεις, 3 στον τρίτο καλύτερο ποδηλάτη στις κατατάξεις, κλπ):

Moto 1 Moto 2 Moto 3 Moto 4

1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

Η πρόκριση των αθλητών και η ομαδοποίηση των σειρών θα είναι όπως περιγράφεται στο παράρτημα 1, τηρώντας όμως το σύστημα κατανομής όπως περιγράφεται στα παραπάνω motos.

6.1.078 Κατανομή χρησιμοποιώντας την κατάταξη της UCI

Κατανομή στα motos, σύμφωνα με την θέση του αθλητή στην κατάταξη του BMX της UCI, θα γίνεται με βάση την αρχή ενός καθοδικού συστήματος ζγκ-ζαγκ από αριστερά προς τα δεξιά, όπως παρουσιάζεται στο άρθρο 6.1.077

Οι θέσεις εκκίνησης της πύλης είναι όπως περιγράφονται στο άρθρο 6.1.021.

6.1.079 Κατανομή χρησιμοποιώντας το αγώνισμα της ατομικής χρονομέτρησης

Η κατανομή θα καθοριστεί μέσω ενός αγωνίσματος ατομικής χρονομέτρησης (ο χρόνος καθορίζεται από τους super τελικούς της ατομικής χρονομέτρησης για τους ποδηλάτες που συμμετείχαν στους super τελικούς της ατομικής χρονομέτρησης και ο χρόνος καθορίζεται από τους προκριματικούς της ατομικής χρονομέτρησης για τους ποδηλάτες που δεν συμμετείχαν στους super τελικούς της ατομικής χρονομέτρησης) και ο χρόνος γύρου ενός ποδηλάτη θα καταγράφεται αμέσως μόλις διασχίσει τη γραμμή τερματισμού, όπως περιγράφεται στο άρθρο 6.1.024.

Με βάση τη σειρά τερματισμού της ατομικής χρονομέτρησης, η κατανομή θα γίνει σύμφωνα με την αρχή που παρουσιάστηκε στο άρθρο 6.1.077.

Οι θέσεις εκκίνησης στη πύλη είναι όπως περιγράφονται στο άρθρο 6.1.021.

6.1.080 Κατανομή με βάση τις χώρες (ομάδες)

Κατανομή των αθλητών στις προκριματικές σειρές κατάταξης σύμφωνα με τον αριθμό των αθλητών ανά χώρα.

Η UCI θα εφαρμόζει το σύστημα κατανομής moto για όλες τις κατηγορίες επιπέδου Πρόκλησης ανάλογα με το πλήθος των αθλητών της κάθε χώρας σε κάθε ηλικιακή κατηγορία. Η κατανομή των προκριματικών σειρών κατάταξης σύμφωνα με το πλήθος των αθλητών ανά χώρα, γίνεται έχοντας ως αρχή να αποφευχθεί να αγωνιστούν μεταξύ τους στις προκριματικές σειρές κατάταξης ποδηλάτες από την ίδια χώρα. Η πρόκριση των αθλητών και η ομαδοποίηση των σειρών θα γίνεται όπως περιγράφεται στο παράρτημα 1, τηρώντας όμως το σύστημα κατανομής σε κάθε διάγραμμα κατανομής (πινακάκι) των προκριματικών σειρών κατάταξης.

Οι θέσεις εκκίνησης στη πύλη είναι όπως περιγράφονται στο άρθρο 6.1.021.

6.1.081 [Το άρθρο καταργήθηκε την 01.07.12]

§ 12 Παραβάσεις, ποινές και ενστάσεις

Ενότητα 1: Παραβάσεις

6.1.082 Όλοι οι αθλητές πρέπει να τηρούν αυτούς τους κανόνες και να ακολουθούν όλες τις οδηγίες που δίνονται σε αυτούς από οποιονδήποτε κομισάριο ή υπεύθυνο σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης. Κάθε αθλητής πρέπει ανά πάσα στιγμή να τηρεί συμπεριφορά που να αντικατοπτρίζει το ιδεώδες του ευ αγωνίζεσθαι και να αποφεύγει κάθε συμπεριφορά που μπορεί να επιφέρει ανυποληψία στον ίδιο ή στο άθλημα του BMX. Απαγορεύεται η χρήση άσεμνης και χυδαίας φρασεολογίας. Οι αθλητές που χρησιμοποιούν τέτοια φρασεολογία θα τιμωρούνται με τρόπο που θα καθορίζεται από την αγωνόδοκο επιτροπή. Οι παραβάσεις που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο θα τιμωρούνται από την αγωνόδοκο επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 6.1.092 και τα ακόλουθα.

6.1.083 Αν είναι απαραίτητο, οι κομισάριοι θα καθορίζουν αν κάποια παράβαση προκλήθηκε εσκεμμένα ή όχι. Η παράβαση θεωρείται ότι προκλήθηκε εσκεμμένα, σε περίπτωση που αυτή θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί.

6.1.084 Θέση του ποδηλάτου στη πύλη εκκίνησης

Η μπροστινή ρόδα πρέπει να είναι τοποθετημένη κόντρα στην πύλη, να ακουμπά στο έδαφος και να παραμένει ακίνητη κατά το κάλεσμα του αφέτη. Όλοι οι ποδηλάτες πρέπει να ξεκινούν στις καθορισμένες θέσεις της πύλης.

6.1.085 Εσκεμμένη παρεμβολή

Η παρεμβολή είναι συχνά μια πολύπλοκη παράβαση, δεδομένου ότι το BMX είναι ένα άθλημα επαφής. Οι κομισάριοι θα καθορίζουν αν αυτή ήταν εσκεμμένη ή όχι. Εάν προκληθεί μια παράβαση ή παρεμβολή που μπορούσε να έχει αποφευχθεί, οι κομισάριοι μπορεί να την προσδιορίσουν ως εσκεμμένη. Εσκεμμένες παρεμβολές μεταξύ δύο ή περισσότερων ποδηλατών θα τιμωρούνται, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6.1.092 και τα ακόλουθα.

6.1.086 Εσκεμμένος εξαναγκασμός εκτός της πίστας

Κανένας ποδηλάτης δε πρέπει να εξαναγκάσει εσκεμμένα άλλον αγωνιζόμενο να εγκαταλείψει την πίστα.

6.1.087 Επάνοδος στη πίστα

Οποιοσδήποτε ποδηλάτης βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια ενός αγώνα, πρέπει ανεξαρτήτως των συνθηκών, να εισέλθει εκ νέου στη πίστα στο πλησιέστερο ασφαλές σημείο. Δε θα πρέπει να παρέμβει στη πορεία κανενός άλλου ποδηλάτη ή να παρακάμψει κομμάτι της πίστας προκειμένου να αποκτήσει πλεονέκτημα.

6.1.088 Επαφή

Ένας ποδηλάτης δε πρέπει να προκαλέσει επαφή με τμήμα του σώματός του ή του ποδηλάτου του, με άλλον ποδηλάτη ή το ποδήλατο αυτού κατά τη

διάρκεια ενός αγώνα, με πρόθεση να παρεμποδίσει την πορεία αυτού του ποδηλάτη ώστε να τον προσπεράσει ή να προκαλέσει την προσπέρασή του από άλλον ποδηλάτη.

6.1.089 Παρεμπόδιση στη τελική ευθεία

Ο προπορευόμενος ποδηλάτης θα έχει το δικαίωμα να επιλέξει τη γραμμή του στη πίστα και στις στροφές. Όταν όμως βρίσκεται στην τελική ευθεία, ο προπορευόμενος ποδηλάτης δε πρέπει να παρεμποδίζει εσκεμμένα τη διέλευση ενός άλλου ποδηλάτη. Για αυτή τη παράβαση θα επιβάλλεται ποινή από τον Αλυτάρχη, όπως ορίζεται στο άρθρο 6.1.092 τα ακόλουθα.

6.1.090 Συνεργασία μεταξύ ποδηλατών

Απαγορεύεται η συνεργασία μεταξύ των ποδηλατών ή η βοήθεια άλλων αγωνιζομένων με σκοπό να κερδίσουν ανώτερη θέση κατάταξης.

6.1.091 Παρέμβαση τρίτων ατόμων

Οι εκπρόσωποι των ομάδων, οι γονείς και άλλοι δεν πρέπει να παρεμβαίνουν σε έναν αγώνα εκ μέρους μιας ομάδας ή ενός αθλητή.

Ενότητα 2: Ποινές

6.1.092 Ποινές

Η Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί, χωρίς να περιορίζεται από όσα προβλέπονται στα μέρη 1^ο και 12^ο των κανονισμών της UCI, να επικαλεστεί οποιαδήποτε από τις μορφές που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο εις βάρος ενός αθλητή, ο οποίος διαπράττει κάποια από τις παραβάσεις που αναφέρονται στο παρόν τμήμα των κανονισμών της UCI.

6.1.093 Επίσημη παρατήρηση

Ένας αθλητής μπορεί να λάβει μια επίσημη προφορική παρατήρηση για ορισμένα παραπτώματα. Η πρώτη παρατήρηση που δίνεται σε έναν αθλητή σε ένα αγώνισμα δεν επιφέρει καμία συγκεκριμένη ποινή πλην του συμβουλευτικού χαρακτήρα της προειδοποίησης, ωστόσο η έκδοση μιας ακόλουθης προειδοποίησης για την ίδια ή οποιαδήποτε άλλη παράβαση στα πλαίσια του ίδιου αγωνίσματος, θα έχει ως αποτέλεσμα τον αποκλεισμό του αθλητή από το αγώνισμα.

Η προειδοποίηση θα εμφανίζεται στις εκτυπώσεις των αποτελεσμάτων και στις οθόνες ή θα αναρτάται στους πίνακες ανακοινώσεων από τη γραμματεία.

6.1.094 Υποβιβασμός

Ένας αθλητής μπορεί να «υποβιβαστεί» (REL) και σε αυτή τη περίπτωση θα λάβει βαθμούς ίσους με τον αριθμό των αθλητών που εκκίνησαν στο moto προσαυξημένους κατά δύο.

6.1.095 Αποκλεισμός αθλητή

Ένας αθλητής μπορεί να αποκλειστεί και συνεπώς να απαγορευτεί η περαιτέρω συμμετοχή του είτε από την αγωνιστική κατηγορία στην οποία συνέβη η παράβαση, είτε από ολόκληρο τον αγώνα. Ο αθλητής δε θα λάβει κατάταξη στα συνοπτικά αποτελέσματα και δε θα λάβει βαθμούς για τον αγώνα στη UCI.

6.1.096 Απομάκρυνση ενός παραβάτη από την τοποθεσία των αγώνων

Η αγωνόδικος επιτροπή θα μπορεί να απομακρύνει με την διακριτική της ευχέρεια, έναν παραβάτη από την τοποθεσία των αγώνων για μια παράβαση των διατάξεων που ορίζονται σε αυτούς τους κανονισμούς.

6.1.097 Είναι στη διακριτική ευχέρεια της UCI να προκαλέσει την αναστολή για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα, ή να ανακαλέσει μόνιμα, το δελτίο που επιτρέπει σε έναν αθλητή να αγωνιστεί σε ένα αγώνα BMX. Οι ακόλουθες παραβάσεις θα οδηγούν σε αναστολή:

1. Η συμμετοχή με ψευδές ονοματεπώνυμο στους αγώνες.
2. Η χρήση ψευδών πληροφοριών σχετικά με την ηλικία, την κατηγορία, ή άλλο θέμα κατά την εγγραφή στον αγώνα με σκοπό την απόκτηση αθέμιτου πλεονεκτήματος.
3. Η συνεννόηση με έναν ή περισσότερους ποδηλάτες για τον προκαθορισμό της έκβασης οποιουδήποτε αγώνα.
4. Η προσφορά, η χορήγηση ή η αποδοχή είτε άμεσα ή έμμεσα οποιασδήποτε δωροδοκίας ή άλλου κινήτρου που έχει ως σκοπό να επηρεάσει την έκβαση ενός αγώνα είτε από ή προς οποιοδήποτε άλλο άτομο, συμπεριλαμβανομένων χωρίς περιορισμό, αθλητών, κομισάριων, υπευθύνων και θεατών ενός αγώνα BMX.
5. Η εκούσια είσοδος ή/και οδήγηση στη πίστα ενός ποδηλάτου το οποίο δεν είναι σύμφωνο με τους κανόνες του αγώνα, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης, της αφαίρεσης, της αλλοίωσης ή διαστρέβλωσης μιας συσκευής ενός συστήματος αφίξεων-χρονομέτρησης γύρου.
6. Η τροποποίηση των προδιαγραφών οποιουδήποτε ποδήλατου μετά τον έλεγχο του, που οδηγεί σε παράβαση των κανονισμών των αγώνων.
7. Η ανάμιξη σε οποιαδήποτε αθέμιτη πρακτική, ανάρμοστη συμπεριφορά, ή ενέργεια επιζήμια για το άθλημα του BMX, είτε σχετίζεται είτε όχι με μια συγκεκριμένη διοργάνωση.

6.1.098 [Το άρθρο καταργήθηκε την 01.07.12]

Ενότητα 3: Ενστάσεις

6.1.099 Γενικοί κανόνες

Σε οποιαδήποτε διοργάνωση BMX μια ένσταση μπορεί να υποβληθεί από έναν ποδηλάτη, μέσω του εκπρόσωπου της ομάδας της εθνικής ομοσπονδίας του ποδηλάτη, στον αλυτάρχη όσον αφορά τα αποτελέσματα άφιξης ενός ποδηλάτη.

Ενστάσεις από αθλητές αναφορικά με αποφάσεις κρίσεως κατά τη διάρκεια ενός αγώνα δεν επιτρέπονται. Οι αρμόδιοι κομισάριοι του αγώνα θα λαμβάνουν αποφάσεις επιτόπου μέσω του αλυτάρχη για συμβάντα ή παρατυπίες που γίνονται κατά τη διάρκεια των αγώνων.

6.1.100 Τρόπος ένστασης

Ένας αθλητής που επιθυμεί να διαμαρτυρηθεί σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο 6.1.099, μπορεί να το κάνει μόνο γραπτώς. Η ένσταση πρέπει να υποβληθεί από τον εκπρόσωπο της ομάδας στον αλυτάρχη εντός 15 λεπτών από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων, τα οποία αποτελούν λόγο διαμαρτυρίας. Ο

αλυτάρχης θα διεξάγει έρευνα και θα αποφασίσει σχετικά με την ένταση πριν τον επόμενο αγώνα του αθλητή.

6.1.101 Αν ένας αθλητής διαφωνεί σχετικά με την θέση τερματισμού, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στα αποτελέσματα, μια έγγραφη ένσταση πρέπει να υποβληθεί στον Αλυτάρχη. Όλα τα αποτελέσματα θα πρέπει να ανακοινώνονται εντός 10 λεπτών από τον κάθε αγώνα. Ο αλυτάρχης (ή ο βοηθός του) και η γραμματεία θα ελέγξουν το σύστημα αφίξεων που χρησιμοποιήθηκε και θα εκδώσουν μια απόφαση.

Οι εκπρόσωποι των εθνικών ομάδων ή οι αθλητές που εμπλέκονται στην ένσταση μπορεί να κληθούν όπως προβλέπεται από τον αλυτάρχη.

Εάν προκύψει συμβάν στις προκριματικές σειρές κατάταξης (motos), όπου δε μπορεί να ληφθεί μια ξεκάθαρη απόφαση μετά από έλεγχο του χρησιμοποιημένου συστήματος αφίξεων, και οι δύο αθλητές θα λάβουν την καλύτερη κατατακτήρια θέση τερματισμού. Για παράδειγμα: μια ένσταση μεταξύ της 4^{ης} και 5^{ης} θέσης τερματισμού σε περίπτωση ισοψηφίας στην απόφαση θα δώσει τελικά και στους δύο ποδηλάτες την 4^η θέση τερματισμού στο συγκεκριμένο αγώνα.

Μια ένσταση για προβολή μαγνητοσκόπησης σχετικά με τις θέσεις κατάταξης μπορεί να υποβληθεί μόνο εντός του χρονικού διαστήματος ενός γύρου των προκριματικών σειρών κατάταξης. Για παράδειγμα: Αν το moto #42 του πρώτου γύρου είναι το moto στο οποίο ο ποδηλάτης επιθυμεί να δει το βίντεο, τότε η ένσταση για προβολή της μαγνητοσκόπησης πρέπει να υποβληθεί μέχρι το moto #42 του δεύτερου γύρου.

Σε περίπτωση ένστασης για θέση πρόκρισης, ο ποδηλάτης πρέπει να την υποβάλει πριν τον επόμενο γύρο αγώνων, ενώ μια ένσταση για τη θέση ενός ποδηλάτη στον τελικό πρέπει να υποβληθεί εντός 15 λεπτών από την δημοσίευση των τελικών αποτελεσμάτων.

Εάν ένας αγώνας για τον οποίο υπάρχει ένσταση δεν είναι διαθέσιμος για προβολή σε βιντεοκασέτα λόγω μηχανικού προβλήματος, οι θέσεις τερματισμού θα καθοριστούν από τα φύλλα των αποτελεσμάτων.

6.1.102 Η Αγωνόδικος Επιτροπή έχει την δικαιοδοσία να επιβάλει μέχρι και ποινή αποκλεισμού ενός αθλητή ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε ένστασης/διαμαρτυρίας που προκύπτει σύμφωνα με το άρθρο 6.1.099.

Κεφάλαιο 2: ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

6.2.001 Εγγραφές συμμετεχόντων

Όλοι οι αγώνες που είναι ανοιχτοί σε διεθνείς ποδηλάτες θα πρέπει να θεωρούνται διεθνείς αγώνες και πρέπει να εγγράφονται στο αγωνιστικό πρόγραμμα της UCI. Οι ποδηλάτες που επιθυμούν να αγωνιστούν σε ένα διεθνή αγώνα BMX μπορούν να εγγραφούν μόνο υπό την αιγίδα και μέσω της εθνικής ομοσπονδίας τους.

Πρέπει να τηρούνται όλες οι ημερομηνίες εγγραφής του αγώνα. Όλα τα παράβολα συμμετοχής αγώνα και οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να διαβιβάζονται στον διοργανωτή του εν λόγω διεθνούς αγώνα BMX.

6.2.002 Κάθε εκπρόσωπος εθνικής ομάδας πρέπει να επιβεβαιώνει την παρουσία του κάθε ποδηλάτη σύμφωνα με την λίστα προεγγραφής αθλητών, την προγραμματισμένη μέρα και ώρα των εγγραφών, παρέχοντας τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Το δελτίο UCI του ποδηλάτη.
- Την παρουσία του ποδηλάτη στον τόπο των αγώνων.
- Τη σωστή ορθογραφία του ονοματεπώνυμου του ποδηλάτη.
- Την αγωνιστική κατηγορία του ποδηλάτη.
- Την ημερομηνία γεννήσεως του ποδηλάτη.
- Τον αριθμό ποδηλάτου του ποδηλάτη.
- Το αποδεικτικό στοιχείο ταυτοποίησης του ποδηλάτη.

Για τα παγκόσμια πρωταθλήματα και τα παγκόσμια κύπελλα supercross, όλοι οι ποδηλάτες των ελίτ κατηγοριών πρέπει να επαληθεύσουν τις πληροφορίες διαμονής τους.

6.2.003 Όλοι οι ποδηλάτες/εκπρόσωποι των ομάδων πρέπει να παρευρίσκονται στην επικύρωση των ποδηλατών παρουσιάζοντας τα δελτία τους και παραλαμβάνοντας τους αριθμούς των αγώνων από τη γραμματεία. Οι προθεσμίες επικύρωσης των ποδηλατών αναγράφονται στο επίσημο πρόγραμμα των αγώνων. Ποδηλάτες που δεν επιβεβαιώνουν τη συμμετοχή τους πριν από τη λήξη της προβλεπόμενης προθεσμίας, δεν θα έχουν ολοκληρώσει την διαδικασία της εγγραφής τους και δε θα μπορούν να αγωνιστούν.

Οι τελικώς επικυρωμένοι ποδηλάτες θα αποτελέσουν τη βάση της επίσημης λίστας εκκίνησης.

6.2.004 Το ύψος των παράβολων συμμετοχής που ορίζονται από τον οργανωτή μιας διεθνούς διοργάνωσης BMX, θα καθορίζεται από τον εθνικό οργανισμό/ομοσπονδία που φιλοξενεί τη διοργάνωση.

6.2.005 Μορφή της εκδήλωσης

Το πρόγραμμα των αγώνων θα καταρτίζεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα 1.

6.2.006 Κάθε εθνική ομοσπονδία που δηλώνει ποδηλάτες, πρέπει να ορίσει έναν εκπρόσωπο της εθνικής ομάδας για να εκπροσωπήσει τα συμφέροντα όλων των ποδηλατών της στον διεθνή αγώνα BMX. Εκτός από αυτόν τον εκπρόσωπο της εθνικής ομάδας, επιτρέπεται να υπάρχει ένας αριθμός βοηθών εκπροσώπων ομάδας σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα:

Αριθμός παρευρισκόμενων ποδηλατών	Αριθμός επιτρεπόμενων βοηθών
1-100	3
101 και πάνω	4
Διοργανώτρια χώρα	5

Ο εκπρόσωπος μιας εθνικής ομάδας ή ο ορισμένος βοηθός του έχουν το διαπιστευμένο δικαίωμα να εισέλθουν σε μια απαγορευμένη περιοχή, όπως αυτό παραχωρείται από τον διευθυντή των αγώνων για να εκτελέσουν τα καθήκοντά τους.

6.2.007 Οι αγωνιστικές κατηγορίες σε ένα διεθνή αγώνα BMX θα βασίζονται σε όσα περιγράφονται στα άρθρα 6.1.003, 6.1.004, και 6.1.005

6.2.008 **Χρηματικά έπαθλα και τρόπαια**

Το συνολικό ποσό των χρηματικών επάθλων πρέπει να τηρεί το κατώτατο όριο που παρατίθεται στις οικονομικές υποχρεώσεις της UCI. Τα έπαθλα για τις κατηγορίες του επιπέδου Πρωταθλήματος είναι στην ευχέρεια του διοργανωτή και δεν είναι υποχρεωτικά.

Τα έπαθλα για τους πρώτους 8 ποδηλάτες θα πρέπει να παρουσιάζονται στη τελική φάση σε κάθε αγωνιστική ή συνδυασμένη κατηγορία επιπέδου Challenge.

Κεφάλαιο 3: ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΝ ΚΥΠΕΛΩΝ SUPERCROSS

- 6.3.001
- 6.3.002
- 6.3.003
- 6.3.004
- 6.3.005
- 6.3.006
- 6.3.007
- 6.3.008
- 6.3.009
- 6.3.010

Κεφάλαιο 4: ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ «BMX WORLD CHALLENGE»

- 6.4.001
- 6.4.002
- 6.4.003

6.4.004
6.4.005
6.4.006
6.4.007
6.4.008

Κεφάλαιο 5: ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

6.5.001
6.5.002

Κεφάλαιο 6: ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΗΣ UCI

6.6.001 Κατηγορίες αθλητών

Η UCI είναι ο αποκλειστικός κάτοχος της κατάταξης BMX της UCI. Η κατάταξη της UCI καταρτίζεται σε μια περίοδο ενός έτους (1^η Ιανουαρίου – 31^η Δεκεμβρίου). Το 2013 η κατάταξη της UCI ξεκινάει από το 0. Από τη 1^η Ιανουαρίου 2014 η κατάταξη της UCI καταρτίζεται σε μια περίοδο του ενός έτους, σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες, προσθέτοντας τους κερδισμένους βαθμούς από τότε που καταρτίστηκε η προηγούμενη κατάταξη, και τηρώντας τις διατάξεις του άρθρου 6.6.002. Ταυτόχρονα οι υπολειπόμενοι βαθμοί που έχουν ληφθεί σε διεθνείς αγώνες BMX μέχρι την ίδια μέρα του προηγούμενου έτους αφαιρούνται.

Η νέα κατάταξη τίθεται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής της και ισχύει μέχρι τη δημοσίευση της επόμενης κατάταξης. Θα υπάρχει ατομική κατάταξη της UCI για τις ακόλουθες κατηγορίες:

- Άνδρες Ελίτ: ηλικίας 19 ετών και άνω
- Γυναίκες Ελίτ: ηλικίας 19 ετών και άνω
- Έφηβοι: ηλικίας 17 και 18
- Νεάνιδες: ηλικίας 17 και 18

6.6.002 Κατηγορίες αγώνων

Ένας αθλητής μπορεί να κερδίσει βαθμούς σε διαφορετικές κατηγορίες αγώνων BMX, και οι συνολικοί βαθμοί του αθλητή υπόκεινται στους ακόλουθους κανόνες:

OG:	Ολυμπιακοί Αγώνες (όλα τα αποτελέσματα)
CM:	Παγκόσμια Πρωταθλήματα (αγώνας BMX και ατομική χρονομέτρηση)
CDM:	Παγκόσμιο κύπελλο BMX Supercross (αγώνας BMX και ατομ. χρονομ.)
CC:	Ηπειρωτικά πρωταθλήματα (ήπειρος της εθνικότητας των ποδηλατών)
C1:	Διεθνείς αγώνες (5 καλύτερα αποτελέσματα)
CN:	Εθνικά πρωταθλήματα (χώρα της εθνικότητας των ποδηλατών)

6.6.003 Πίνακας βαθμολογίας

Βλ. παράρτημα 4

6.6.004 Κατάταξη UCI

Η κατάταξη της UCI καταρτίζεται για όλες τις κατηγορίες που αναφέρονται στο άρθρο 6.7.001. Η κατάταξη της UCI υπολογίζεται με βάση τους συνολικούς βαθμούς στους αγώνες όλων των κατηγοριών κατά την τρέχουσα αγωνιστική περίοδο, με ένα περιορισμό στους αγώνες που προσμετρούνται στη κατάταξη της UCI (άρθρο 6.7.002).

6.6.005 Λύση της ισοπαλίας

Σε περίπτωση ισοπαλίας στη κατάταξη της UCI η ισοπαλία θα λυθεί ως ακολούθως:

1. Βαθμοί στα παγκόσμια πρωταθλήματα BMX της UCI.
2. Βαθμοί στα παγκόσμια κύπελλα BMX supercross της UCI.
3. Βαθμοί στα ηπειρωτικά πρωταθλήματα.
4. Διεθνείς αγώνες κατηγορίας C1 (5 καλύτερα αποτελέσματα).
5. Εθνικά πρωταθλήματα.

6.6.006 Μια κατάταξη ανά έθνος για τους Άνδρες Ελίτ και τις Γυναίκες Ελίτ καταρτίζεται για το BMX. Η κατάταξη ανά έθνος υπολογίζεται αθροίζοντας τους βαθμούς των 3 (τριών) αθλητών με τις καλύτερες θέσεις για τους άνδρες και των 2 (δύο) αθλητριών με τις καλύτερες θέσεις για τις γυναίκες από κάθε έθνος. Η κατάταξη της 31^{ης} Δεκεμβρίου θα καθορίσει τον αριθμό των προκρινόμενων αθλητών ανά έθνος για τα επόμενα παγκόσμια πρωταθλήματα.

Μια κατάταξη ανά έθνος για τους Έφηβους και τις Νεάνιδες καταρτίζεται για το BMX. Η κατάταξη ανά έθνος υπολογίζεται αθροίζοντας τους βαθμούς των τριών αθλητών με τις καλύτερες θέσεις για τους άνδρες και των δύο αθλητριών με τις καλύτερες θέσεις για τις γυναίκες από κάθε έθνος. Η κατάταξη της 31ης Δεκεμβρίου θα καθορίσει τον αριθμό των προκρινόμενων αθλητών ανά έθνος για τα επόμενα παγκόσμια πρωταθλήματα.

Για να καθοριστούν τα ποσοτικά κριτήρια για τους Ολυμπιακούς Αγώνες, υπολογίζεται μια Ολυμπιακή κατάταξη για τους άνδρες (3 καλύτεροι στη κατάταξη Άνδρες Ελίτ/Έφηβοι ανά έθνος) και για τις γυναίκες (2 καλύτερες στη κατάταξη Γυναίκες Ελίτ/Νεάνιδες ανά έθνος)

Οι βαθμοί του αθλητή απονέμονται στο έθνος της εθνικότητάς του, ακόμα κι αν είναι κάτοχος δελτίου ομοσπονδίας μιας άλλης χώρας.

Ισόπαλα έθνη θα καθορίσουν τη θέση τους με βάση την θέση του καλύτερου αθλητή τους στην ατομική κατάταξη.

6.6.007 Η κατάταξη του BMX της UCI ανανεώνεται μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες, τα παγκόσμια πρωταθλήματα, τους αγώνες παγκοσμίου

κυπέλλου, και την 31^η Δεκεμβρίου. Οι ημερομηνίες των άλλων ανανεώσεων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της.

6.6.008 [Το άρθρο καταργήθηκε την 01.02.12]

6.6.009 [Το άρθρο καταργήθηκε την 01.02.12]

6.6.010 **Εθνικά Πρωταθλήματα**

Κάθε έθνος έχει τη δυνατότητα να διοργανώσει ένα εθνικό πρωτάθλημα, που θα προσμετράται στην κατάταξη της UCI. Ένα εθνικό πρωτάθλημα θα είναι ανοιχτό μόνο σε αθλητές που είναι κάτοχοι διαβατηρίου στην αντίστοιχη χώρα (χώρα καταγωγής) όπως αναγράφεται στο άρθρο 1.2.028. Αν ένα έθνος αποφασίσει, παρ' όλα αυτά να επιτρέψει να συμμετάσχουν αθλητές από διαφορετική εθνικότητα στα εθνικά πρωταθλήματα, οι αθλητές αυτοί δε θα λάβουν βαθμούς στη UCI και οι θέσεις τερματισμού των ποδηλατών του συγκεκριμένου έθνους παραμένουν αμετάβλητες.

6.6.011 **Διεθνείς αγώνες κατηγορίας 1 (C1)**

Κάθε χώρα επιτρέπεται να φιλοξενήσει έναν απεριόριστο αριθμό αγώνων κατηγορίας C1.

Η UCI είναι η μόνη και ανώτατη αρχή να ορίσει ένα διεθνή αγώνα ως αγώνα κατηγορίας C1.

6.6.012 [Το άρθρο καταργήθηκε την 01.04.10]

6.6.013 [Το άρθρο καταργήθηκε την 01.04.10]

Κεφάλαιο 7: Πιστοποιητικό πίστας BMX της UCI

6.7.001 Κάθε ιδιοκτήτης πίστας BMX μπορεί να κάνει αίτηση για πιστοποιητικό πίστας BMX.

6.7.002 Το έντυπο της αίτησης και τα απαιτούμενα έγγραφα πρέπει να αποσταλούν ταχυδρομικά στα κεντρικά γραφεία της UCI μέχρι και τις 15 Αυγούστου του έτους που γίνεται η αίτηση.

6.7.003 Τα απαιτούμενα έγγραφα είναι:

- Τεχνικό σχεδιάγραμμα της πίστας
- Φωτογραφίες της πίστας
- Φωτογραφίες του χώρου που να δείχνουν τις δυνατότητες των υποδομών (ανέσεις, παροχές, κλπ)
- Φωτογραφίες του λόφου εκκίνησης
- Φωτογραφίες μιας τουλάχιστον στροφής
- Αίτηση

- 6.7.004** Η UCI θα γνωστοποιήσει την παραλαβή της αίτησης μέσω φαξ, email, ή γράμματος εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών μετά τη λήξη της προθεσμίας. Εάν ο φάκελος της αίτησης δεν είναι πλήρης, η UCI θα δώσει στον αιτούντα μια παράταση μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου του έτους που έγινε η αίτηση για να της παρέχει τα έγγραφα που λείπουν ή/και να ολοκληρώσει την αίτησή του.
- 6.7.005** Η UCI θα εξετάσει τον φάκελο της αίτησης όταν τον παραλάβει και θα γνωστοποιήσει την απόφαση σχετικά με την επιλεξιμότητα της πίστας στον αιτούντα πριν την 31^η Δεκεμβρίου του έτους που έγινε η αίτηση.
- 6.7.006** Η πίστα είναι μη επιλέξιμη στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Ο φάκελος της αίτησης δεν είναι πλήρης, ή
 - η πίστα δε πληροί τα τεχνικά κριτήρια που παρατίθενται στο Κανονισμό της UCI για την Κατασκευή της Πίστας και επισυνάπτονται στο παράρτημα 5.
- 6.7.007** Αν η πίστα είναι επιλέξιμη για πιστοποίηση, η UCI θα στείλει ένα τιμολόγιο στον αιτούντα.
- 6.7.008** Το τιμολόγιο θα πρέπει να αποπληρωθεί εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την παραλαβή του, αλλά το αργότερο πριν τις 15 Σεπτεμβρίου του έτους υποβολής της αίτησης.
- 6.7.009** Θα κανονιστεί μια επιτόπια επίσκεψη μετά από επιβεβαίωση της προαναφερθείσας πληρωμής από τη UCI.
- 6.7.010** Ο επιθεωρητής πίστας BMX της UCI είναι υπεύθυνος για την επιτόπια επίσκεψη.
- 6.7.011** Εκπρόσωπος του αιτούντος θα είναι παρών κατά τη διάρκεια της επιτόπιας επίσκεψης για να βοηθήσει και να καθοδηγήσει τον επιθεωρητή πίστας BMX της UCI.
- 6.7.012** Ο αιτών θα παρέχει στον επιθεωρητή πίστας της UCI δωρεάν τοπικές μεταφορές και πλήρη διατροφή και διαμονή κατά τη διάρκεια της επιτόπιας επίσκεψης.
- 6.7.013** Ο επιθεωρητής πίστας BMX της UCI θα παραδώσει μια έκθεση της επιτόπιας επίσκεψής του προς τον συντονιστή BMX της UCI, για να προστεθεί στο φάκελο της αίτησης.
- 6.7.014** Αν η πίστα BMX συμμορφώνεται με τους κανονισμούς της UCI για την κατασκευή πίστας BMX στο παράρτημα 5 και η έκθεση της επιτόπιας επίσκεψης είναι θετική, η UCI θα χορηγήσει στον αιτούντα το πιστοποιητικό πίστας BMX της UCI για το χρονικό διάστημα των δύο (2) ετών. Αυτό θα κοινοποιηθεί μέσω του συντονιστή BMX της UCI.

6.7.015 Σε περίπτωση που το πιστοποιητικό πίστας BMX της UCI δεν χορηγηθεί στον αιτούντα, η UCI θα εξηγήσει γραπτώς στον αιτούντα τους λόγους αυτής της άρνησης και θα προσδιορίσει τις απαραίτητες βελτιώσεις που πρέπει να γίνουν. Η UCI θα επιστρέψει το 50% του ποσού στον αιτούντα εντός τριάντα (30) ημερών από την παραλαβή του τιμολογίου.

6.7.016 Το πιστοποιητικό πίστας BMX της UCI βεβαιώνει ότι η πιστοποιημένη πίστα BMX πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την κατηγορία της πίστας που αναφέρεται στο πιστοποιητικό.

6.7.017 Το πιστοποιητικό πίστας BMX της UCI δεν αποτελεί επίσημη πιστοποίηση της ποιότητας των υποδομών και της ασφάλειας μέσα και γύρω από τη πίστα.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κάτοχος του πιστοποιητικού πίστας BMX της UCI θα πρέπει ανά πάσα στιγμή να συμμορφώνεται με οποιοδήποτε εφαρμοστέο δίκαιο ή κανόνα, ειδικότερα με όλες τις απαιτήσεις που σχετίζονται με την ασφάλεια.

6.7.018 Η UCI δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη σε καμία περίπτωση από τον ιδιοκτήτη της πίστας BMX και τον κάτοχο του πιστοποιητικού για τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν σχετικά με τη χρήση της πίστας BMX όπως ατυχήματα, θάνατος, τραυματισμοί, κλπ.

6.7.019 Ο κάτοχος του πιστοποιητικού πίστας BMX της UCI θα πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διατηρηθεί η υψηλή ποιότητα της πιστοποιημένης πίστας BMX.

6.7.020 Ο κάτοχος του πιστοποιητικού πίστας BMX της UCI δεν θα πρέπει να προβαίνει σε οποιαδήποτε εργασία στη πιστοποιημένη πίστα BMX, κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού, χωρίς την προηγούμενη γραπτή έγκριση της UCI, με εξαίρεση των εργασιών συντήρησης.

6.7.021 Στην περίπτωση που πραγματοποιηθούν έργα χωρίς την άδεια της UCI και καταλήξουν στην αλλοίωση των τεχνικών προδιαγραφών της πιστοποιημένης πίστας BMX, το πιστοποιητικό θα ανακληθεί αυτόματα χωρίς προειδοποίηση.

6.7.022 Ο κάτοχος του πιστοποιητικού πίστας BMX της UCI μπορεί να χρησιμοποιήσει τους όρους «Πιστοποιημένη Πίστα BMX της UCI», προκειμένου να προωθήσει τη πιστοποιημένη πίστα BMX κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού. Κάθε δημόσια χρήση αυτών των όρων ή του πιστοποιητικού πρέπει να προ-εγκριθεί από την UCI.

6.7.023 Η χρήση του λογότυπου της UCI επιτρέπεται μόνο σχετικά με αυτή τη πιστοποίηση και πρέπει να προ-εγκριθεί από την UCI.

6.7.024 Οι ακόλουθες πίστες χρειάζονται πιστοποιητικό πίστας BMX της UCI για να πάρουν άδεια να διοργανώσουν αγώνα BMX στο αγωνιστικό πρόγραμμα της UCI.

Έτος	Διοργανώσεις
Από το 2015 και εφεξής	Παγκόσμια Πρωταθλήματα και Παγκόσμια Κύπελλα
Από το 2016 και εφεξής	Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα και Ολυμπιακοί Αγώνες

Παράρτημα 1 – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ - ΚΑΤΑΝΟΜΗ και ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΚΡΙΣΕΩΝ

# Αθλητών	Motos	1/16 τελικού	1/8 τελικού	1/4 τελικού	1/2 τελικού	Τελικός
5 - 8	1 σειρά	-	-	-	-	-
9 -16	2 σειρές	-	-	-	-	1 σειρά
17 - 19	3 σειρές	-	-	-	2 σειρές	1 σειρά
20 - 32	4 σειρές	-	-	-	2 σειρές	1 σειρά
33 - 40	5 σειρές	-	-	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά
41 - 64	8 σειρές	-	-	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά
65 - 80	10 σειρές	-	5 σειρές	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά
81 - 128	16 σειρές	-	8 σειρές	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά
129 - 160	20 σειρές	10 σειρές	5 σειρές	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά
161 - 256	32 σειρές	16 σειρές	8 σειρές	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά

Motos 9 -16 αθλητών		
# Αθλητών	Σειρές	
	1	2
9	5	4
10	5	5
11	5	6
12	6	6
13	7	6
14	7	7
15	7	8
16	8	8

Motos 20 - 32 αθλητών				
# Αθλητών	Σειρές			
	1	2	3	4
20	5	5	5	5
21	5	5	5	6
22	5	5	6	6
23	5	6	6	6
24	6	6	6	6
25	7	6	6	6
26	7	7	6	6
27	7	7	7	6
28	7	7	7	7
29	7	7	7	8
30	7	7	8	8
31	7	8	8	8
32	8	8	8	8

Motos 17 – 19 αθλητών			
# Αθλητών	Σειρές		
	1	2	3
17	5	6	6
18	6	6	6
19	7	6	6

Motos 33 - 40 αθλητών					
# Αθλητών	Σειρές				
	1	2	3	4	5
33	7	7	7	6	6
34	7	7	7	7	6
35	7	7	7	7	7
36	7	7	7	7	8
37	7	7	7	8	8
38	7	7	8	8	8
39	7	8	8	8	8
40	8	8	8	8	8

Μotos 41 - 64 αθλητών								
# Αθλητών	Σειρές							
	1	2	3	4	5	6	7	8
41	5	5	5	5	5	5	5	6
42	5	5	5	5	5	5	6	6
43	5	5	5	5	5	6	6	6
41	5	5	5	5	5	5	5	6
42	5	5	5	5	5	5	6	6
43	5	5	5	5	5	6	6	6
44	5	5	5	5	6	6	6	6
45	5	5	5	6	6	6	6	6
46	5	5	6	6	6	6	6	6
47	5	6	6	6	6	6	6	6
48	6	6	6	6	6	6	6	6
49	7	6	6	6	6	6	6	6
50	7	7	6	6	6	6	6	6
51	7	7	7	6	6	6	6	6
52	7	7	7	7	6	6	6	6
53	7	7	7	7	7	6	6	6
54	7	7	7	7	7	7	6	6
55	7	7	7	7	7	7	7	6
56	7	7	7	7	7	7	7	7
57	7	7	7	7	7	7	7	8
58	7	7	7	7	7	7	8	8
59	7	7	7	7	7	8	8	8
60	7	7	7	7	8	8	8	8
61	7	7	7	8	8	8	8	8
62	7	7	8	8	8	8	8	8
63	7	8	8	8	8	8	8	8
64	8	8	8	8	8	8	8	8

Μotos 65 - 80 αθλητών										
# Αθλητών	Σειρές									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
65	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6
66	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6
67	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
68	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6
69	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
70	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
71	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8
72	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
73	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8
74	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8
75	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8
76	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8
77	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
78	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8
79	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
80	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

Motos 81 - 128 αθλητών

# Αθλητών	Σειρές															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
81	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
82	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
83	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
84	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6
85	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
86	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6
87	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
88	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6
89	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
90	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
91	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
92	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
93	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
94	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
95	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
96	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
97	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
98	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
99	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
100	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
101	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
102	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
103	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
104	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
105	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
106	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6
107	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6
108	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6
109	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
110	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6
111	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
112	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
113	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8
114	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
115	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8
116	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8
117	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8
118	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8
119	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
120	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8
121	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
122	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
123	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

Μotos 81 - 128 αθλητών																
# Αθλητών	Σειρές															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
124	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
125	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
126	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
127	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
128	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

Μotos 129 – 160 αθλητών																				
# Αθλητών	Σειρές																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
129	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
130	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
131	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
132	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
133	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
134	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6
135	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6
136	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6
137	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
138	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6
139	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
140	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
141	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8
142	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
143	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8
144	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8
145	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8
146	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
147	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8
148	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
149	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
150	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
151	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
152	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
153	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
154	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
155	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
156	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
157	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
158	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
159	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
160	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

Μotos 161-256 Αθλητών																
# Αθλητών	Σειρές															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
161	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
162	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
163	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
164	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6
165	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
166	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6
167	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
168	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6
169	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
170	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
171	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
172	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
173	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
174	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
175	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
176	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
177	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
178	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
179	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
180	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

Motos 161-256 Αθλητών

# Αθλητών	Σειρές															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
181	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
182	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
183	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
184	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
185	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
186	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
187	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
188	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
189	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
190	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
191	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
192	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
193	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
194	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
195	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
196	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
197	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
198	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
199	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
200	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

Motos 161-256 Αθλητών

# Αθλητών	Σειρές															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
201	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
202	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
203	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
204	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
205	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
206	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
207	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
208	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
209	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
210	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
211	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
212	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
213	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
214	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
215	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
216	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
217	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
218	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6
219	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6
220	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6

Motos 161-256 Αθλητών

# Αθλητών	Σειρές															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
221	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
222	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6
223	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
224	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
225	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8
226	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
227	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8
228	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8
229	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8
230	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8
231	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
232	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8
233	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
234	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
235	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
236	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
247	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
248	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
249	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
250	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

Motos 161-256 Αθλητών

# Αθλητών	Σειρές															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
251	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
252	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
253	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
254	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
255	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
256	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

Η κατανομή των motos θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την αρχή ενός καθοδικού συστήματος ζιγκ-ζαγκ από αριστερά προς τα δεξιά.

Παράδειγμα: 30 αθλητές κατανέμονται σε 4 σειρές των 7-8 αθλητών

Σειρά 1	Σειρά 2	Σειρά 3	Σειρά 4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
-	-	30	29

9 - 16 αθλητές:

Motos	1/16 τελικού	1/8 τελικού	1/4 τελικού	1/2 τελικού	Τελικός
2 σειρές	-	-	-	-	1 σειρά

Κατά τη διάρκεια των προκριματικών σειρών κατάταξης, οι αθλητές κατανέμονται σε 2 σειρές των 4-8 αθλητών. Ο αριθμός των αθλητών για κάθε σειρά καθορίζεται με βάση την εφαρμογή του ζιγκ-ζαγκ συστήματος (βλ. παράδειγμα).

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές από κάθε σειρά θα προκρίνονται στον τελικό. Εξάιρεση: σε περίπτωση που υπάρχουν 9 αθλητές, οι τρεις πρώτοι από τη σειρά με τους 4 αθλητές και οι τέσσερις πρώτοι από τη σειρά με τους 5 αθλητές θα προκρίνονται σε τελικό αγώνα 7 αθλητών.

17 – 19 αθλητές

Motos	1/16 τελικού	1/8 τελικού	1/4 τελικού	1/2 τελικού	Τελικός
3 σειρές	-	-	-	2 σειρές	1 σειρά

Κατά τη διάρκεια των προκριματικών σειρών κατάταξης, οι αθλητές κατανέμονται σε 3 σειρές των 5-7 αθλητών. Ο αριθμός των αθλητών για κάθε σειρά καθορίζεται με βάση την εφαρμογή του ζιγκ-ζαγκ συστήματος (βλ. παράδειγμα).

Οι αθλητές προκρίνονται σύμφωνα με τη θέση τους στη γενική κατάταξη των προκριματικών σειρών κατάταξης. Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές από κάθε σειρά θα προκρίνονται σε δύο σειρές των 6 αθλητών στο ½ τελικού ως ακολούθως:

1/2 ΤΕΛΙΚΟΥ		
Σειρές	1	2
1	1ος – 3ος	2ος – 4ος
2	2ος – 4ος	1ος – 3ος
3	2ος – 3ος	1ος – 4ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ½ τελικού θα προκρίνονται στον τελικό.

20 – 32 αθλητές:

Motos	1/16 τελικού	1/8 τελικού	1/4 τελικού	1/2 τελικού	Τελικός
4 σειρές	-	-	-	2 σειρές	1 σειρά

Κατά τη διάρκεια των προκριματικών σειρών κατάταξης, οι αθλητές κατανέμονται σε 4 σειρές των 5-8 αθλητών. Ο αριθμός των αθλητών για κάθε σειρά καθορίζεται με βάση την εφαρμογή του ζιγκ-ζαγκ συστήματος (βλ. παράδειγμα).

Οι αθλητές προκρίνονται σύμφωνα με τη θέση τους στη γενική κατάταξη των προκριματικών σειρών κατάταξης.

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε σειρά θα προκρίνονται σε δύο σειρές των 8 αθλητών στο ½ τελικού, ως ακολούθως:

1/4 ΤΕΛΙΚΟΥ				
Σειρές	1	2	3	4
1	1ος	4ος	3ος	2ος
2	2ος	1ος	4ος	3ος
3	3ος	2ος	1ος	4ος
4	4ος	3ος	2ος	1ος
5	3ος	4ος	1ος	2ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ¼ τελικού θα προκρίνονται σε δύο σειρές των 8 αθλητών στο ½ τελικού ως ακολούθως:

1/2 ΤΕΛΙΚΟΥ		
Σειρές	1	2
1	1ος - 3ος	2ος - 4ος
2	2ος - 4ος	1ος - 3ος
3	2ος - 4ος	1ος - 3ος
4	1ος - 3ος	2ος - 4ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ½ τελικού θα προκρίνονται στον τελικό.

33 – 40 αθλητές:

Motos	1/16 τελικού	1/8 τελικού	1/4 τελικού	1/2 τελικού	Τελικός
5 σειρές	-	-	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά

Κατά τη διάρκεια των προκριματικών σειρών κατάταξης, οι αθλητές κατανέμονται σε 5 σειρές των 6-8 αθλητών. Ο αριθμός των αθλητών για κάθε σειρά καθορίζεται με βάση την εφαρμογή του ζιγκ-ζαγκ συστήματος (βλ. παράδειγμα).

Οι αθλητές προκρίνονται σύμφωνα με τη θέση τους στη γενική κατάταξη των προκριματικών σειρών κατάταξης.

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε σειρά θα προκρίνονται σε τέσσερις σειρές των 5 αθλητών στο ¼ τελικού, ως ακολούθως:

1/4 ΤΕΛΙΚΟΥ				
Σειρές	1	2	3	4
1	1ος	4ος	3ος	2ος
2	2ος	1ος	4ος	3ος
3	3ος	2ος	1ος	4ος
4	4ος	3ος	2ος	1ος
5	3ος	4ος	1ος	2ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ¼ τελικού θα προκρίνονται σε δύο σειρές των 8 αθλητών στο ½ τελικού ως ακολούθως:

1/2 ΤΕΛΙΚΟΥ		
Σειρές	1	2
1	1ος - 3ος	2ος - 4ος
2	2ος - 4ος	1ος - 3ος
3	2ος - 4ος	1ος - 3ος
4	1ος - 3ος	2ος - 4ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ½ τελικού θα προκρίνονται στον τελικό.

41 – 64 αθλητές

Motos	1/16 τελικού	1/8 τελικού	1/4 τελικού	1/2 τελικού	Τελικός
8 σειρές	-	-	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά

Κατά τη διάρκεια των προκριματικών σειρών κατάταξης, οι αθλητές κατανέμονται σε 8 σειρές των 5-8 αθλητών. Ο αριθμός των αθλητών για κάθε σειρά καθορίζεται με βάση την εφαρμογή του ζιγκ-ζαγκ συστήματος (βλ. παράδειγμα).

Οι αθλητές προκρίνονται σύμφωνα με τη θέση τους στη γενική κατάταξη των προκριματικών σειρών κατάταξης.

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές κάθε σειράς θα προκριθούν σε 4 σειρές των 8 αθλητών στο ¼ τελικού ως ακολούθως:

1/4 ΤΕΛΙΚΟΥ				
Σειρές	1	2	3	4
1	1ος	4ος	3ος	2ος
2	2ος	1ος	4ος	3ος
3	3ος	2ος	1ος	4ος
4	4ος	3ος	2ος	1ος
5	1ος	4ος	3ος	2ος
6	2ος	1ος	4ος	3ος
7	3ος	2ος	1ος	4ος
8	4ος	3ος	2ος	1ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ¼ τελικού θα προκριθούν σε δύο σειρές των 8 αθλητών στο ½ τελικού ως ακολούθως:

1/2 ΤΕΛΙΚΟΥ		
Σειρές	1	2
1	1ος - 3ος	2ος - 4ος
2	2ος - 4ος	1ος - 3ος
3	2ος - 4ος	1ος - 3ος
4	1ος - 3ος	2ος - 4ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ½ τελικού θα προκρίνονται στον τελικό.

65 – 80 αθλητές:

Motos	1/16 τελικού	1/8 τελικού	1/4 τελικού	1/2 τελικού	Τελικός
10 σειρές	-	5 σειρές	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά

Κατά τη διάρκεια των προκριματικών σειρών κατάταξης, οι αθλητές κατανέμονται σε 10 σειρές των 6-8 αθλητών. Ο αριθμός των αθλητών για κάθε σειρά καθορίζεται με βάση την εφαρμογή του ζιγκ-ζαγκ συστήματος (βλ. παράδειγμα).

Οι αθλητές προκρίνονται σύμφωνα με τη θέση τους στη γενική κατάταξη των προκριματικών σειρών κατάταξης.

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές κάθε σειράς θα προκριθούν σε 5 σειρές των 8 αθλητών στο 1/8 τελικού ως ακολούθως:

1/8 ΤΕΛΙΚΟΥ					
Σειρές	1	2	3	4	5
1	1ος	2ος	3ος	4ος	
2		1ος	2ος	3ος	4ος
3	4ος		1ος	2ος	3ος
4	3ος	4ος		1ος	2ος
5	2ος	3ος	4ος		1ος
6	1ος	2ος	3ος	4ος	
7		1ος	2ος	3ος	4ος
8	4ος		1ος	2ος	3ος
9	3ος	4ος		1ος	2ος
10	2ος	3ος	4ος		1ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε 1/8 τελικού θα προκριθούν σε 4 σειρές των 5 αθλητών στο ¼ τελικού ως ακολούθως:

1/4 ΤΕΛΙΚΟΥ				
Σειρές	1	2	3	4
1	1ος	4ος	3ος	2ος
2	2ος	1ος	4ος	3ος
3	3ος	2ος	1ος	4ος
4	4ος	3ος	2ος	1ος
5	3ος	4ος	1ος	2ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ¼ τελικού θα προκριθούν σε 2 σειρές των 8 αθλητών ως ακολούθως:

1/2 ΤΕΛΙΚΟΥ		
Σειρές	1	2
1	1ος - 3ος	2ος - 4ος
2	2ος - 4ος	1ος - 3ος
3	2ος - 4ος	1ος - 3ος
4	1ος - 3ος	2ος - 4ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ½ τελικού θα προκριθούν για τον τελικό.

81 – 128 αθλητές:

Motos	1/16 τελικού	1/8 τελικού	1/4 τελικού	1/2 τελικού	Τελικός
16 σειρές	-	8 σειρές	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά

Κατά τη διάρκεια των προκριματικών σειρών κατάταξης, οι αθλητές κατανέμονται σε 16 σειρές των 5-8 αθλητών. Ο αριθμός των αθλητών για κάθε σειρά καθορίζεται με βάση την εφαρμογή του ζιγκ-ζαγκ συστήματος (βλ. παράδειγμα).

Οι αθλητές προκρίνονται σύμφωνα με τη θέση τους στη γενική κατάταξη των προκριματικών σειρών κατάταξης.

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε σειρά θα προκριθούν σε οκτώ σειρές των 8 αθλητών στο 1/8 τελικού ως ακολούθως:

1/8 ΤΕΛΙΚΟΥ								
Σειρές	1	2	3	4	5	6	7	8
1	1ος	2ος	3ος	4ος				
2		1ος	2ος	3ος	4ος			
3			1ος	2ος	3ος	4ος		
4				1ος	2ος	3ος	4ος	
5					1ος	2ος	3ος	4ος
6	4ος					1ος	2ος	3ος
7	3ος	4ος					1ος	2ος
8	2ος	3ος	4ος					1ος
9	1ος	2ος	3ος	4ος				
10		1ος	2ος	3ος	4ος			
11			1ος	2ος	3ος	4ος		
12				1ος	2ος	3ος	4ος	
13					1ος	2ος	3ος	4ος
14	4ος					1ος	2ος	3ος
15	3ος	4ος					1ος	2ος
16	3ος	4ος					1ος	2ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε 1/8 τελικού θα προκριθούν σε τέσσερις σειρές των 8 αθλητών στο ¼ τελικού ως ακολούθως:

1/4 ΤΕΛΙΚΟΥ				
Σειρές	1	2	3	4
1	1ος	4ος	3ος	2ος
2	2ος	1ος	4ος	3ος
3	3ος	2ος	1ος	4ος
4	4ος	3ος	2ος	1ος
5	1ος	4ος	3ος	2ος
6	2ος	1ος	4ος	3ος
7	3ος	2ος	1ος	4ος
8	4ος	3ος	2ος	1ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ¼ τελικού θα προκριθούν σε δύο σειρές των 8 αθλητών στο ½ τελικού ως ακολούθως:

1/2 ΤΕΛΙΚΟΥ		
Σειρές	1	2
1	1ος - 3ος	2ος - 4ος
2	2ος - 4ος	1ος - 3ος
3	2ος - 4ος	1ος - 3ος
4	1ος - 3ος	2ος - 4ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ½ τελικού θα προκριθούν για τον τελικό.

129 – 160 αθλητές:

Motos	1/16 τελικού	1/8 τελικού	1/4 τελικού	1/2 τελικού	Τελικός
20 σειρές	10 σειρές	5 σειρές	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά

Κατά τη διάρκεια των προκριματικών σειρών κατάταξης, οι αθλητές κατανέμονται σε 8 σειρές των 5-8 αθλητών. Ο αριθμός των αθλητών για κάθε σειρά καθορίζεται με βάση την εφαρμογή του ζιγκ-ζαγκ συστήματος (βλ. παράδειγμα).

Οι αθλητές προκρίνονται σύμφωνα με τη θέση τους στη γενική κατάταξη των προκριματικών σειρών κατάταξης.

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε σειρά θα προκριθούν σε 10 σειρές των 8 αθλητών στο 1/16 τελικού ως ακολούθως:

1/16 ΤΕΛΙΚΟΥ										
Σειρές	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1ος	2ος	3ος	4ος						
2		1ος	2ος	3ος	4ος					
3			1ος	2ος	3ος	4ος				
4				1ος	2ος	3ος	4ος			
5					1ος	2ος	3ος	4ος		
6						1ος	2ος	3ος	4ος	
7							1ος	2ος	3ος	4ος
8	4ος							1ος	2ος	3ος
9	3ος	4ος							1ος	2ος
10	2ος	3ος	4ος							1ος
11	1ος	2ος	3ος	4ος						
12		1ος	2ος	3ος	4ος					
13			1ος	2ος	3ος	4ος				
14				1ος	2ος	3ος	4ος			

15					1ος	2ος	3ος	4ος		
16						1ος	2ος	3ος	4ος	
17							1ος	2ος	3ος	4ος
18	4ος							1ος	2ος	3ος
19	3ος	4ος							1ος	2ος
20	2ος	3ος	4ος							1ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε 1/16 τελικού θα προκριθούν σε 5 σειρές των 8 αθλητών στο 1/8 τελικού ως ακολούθως:

1/8 ΤΕΛΙΚΟΥ					
Σειρές	1	2	3	4	5
1	1ος	2ος	3ος	4ος	
2		1ος	2ος	3ος	4ος
3	4ος		1ος	2ος	3ος
4	3ος	4ος		1ος	2ος
5	2ος	3ος	4ος		1ος
6	1ος	2ος	3ος	4ος	
7		1ος	2ος	3ος	4ος
8	4ος		1ος	2ος	3ος
9	3ος	4ος		1ος	2ος
10	2ος	3ος	4ος		1ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε 1/8 τελικού θα προκριθούν σε τέσσερις σειρές των 5 αθλητών στο ¼ τελικού ως ακολούθως:

1/4 ΤΕΛΙΚΟΥ				
Σειρές	1	2	3	4
1	1ος	4ος	3ος	2ος
2	2ος	1ος	4ος	3ος
3	3ος	2ος	1ος	4ος
4	4ος	3ος	2ος	1ος
5	3ος	4ος	1ος	2ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ¼ τελικού θα προκριθούν σε δύο σειρές των 8 αθλητών στο ½ τελικού ως ακολούθως:

1/2 ΤΕΛΙΚΟΥ		
Σειρές	1	2
1	1ος - 3ος	2ος - 4ος
2	2ος - 4ος	1ος - 3ος
3	2ος - 4ος	1ος - 3ος

4	1ος - 3ος	2ος - 4ος
----------	-----------	-----------

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ½ τελικού θα προκριθούν για τον τελικό.

161 – 256 αθλητές:

Motos	1/16 τελικού	1/8 τελικού	1/4 τελικού	1/2 τελικού	Τελικός
32 σειρές	16 σειρές	8 σειρές	4 σειρές	2 σειρές	1 σειρά

Κατά τη διάρκεια της προκριματικής φάσης, οι αθλητές κατανέμονται σε 8 σειρές των 5-8 αθλητών. Ο αριθμός των αθλητών για κάθε σειρά καθορίζεται με βάση την εφαρμογή του ζιγκ-ζαγκ συστήματος (βλ. παράδειγμα).

Οι αθλητές προκρίνονται σύμφωνα με τη θέση τους στη γενική κατάταξη των προκριματικών σειρών κατάταξης.

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές από κάθε σειρά θα προκριθούν σε 16 σειρές των 8 αθλητών στο 1/16 τελικού ως ακολούθως:

1/16 ΤΕΛΙΚΟΥ																
Σειρές	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	1ος	2ος	3ος	4ος												
2		1ος	2ος	3ος	4ος											
3			1ος	2ος	3ος	4ος										
4				1ος	2ος	3ος	4ος									
5					1ος	2ος	3ος	4ος								
6						1ος	2ος	3ος	4ος							
7							1ος	2ος	3ος	4ος						
8								1ος	2ος	3ος	4ος					
9									1ος	2ος	3ος	4ος				
10										1ος	2ος	3ος	4ος			
11											1ος	2ος	3ος	4ος		
12												1ος	2ος	3ος	4ος	
13													1ος	2ος	3ος	4ος
14	4ος													1ος	2ος	3ος
15	3ος	4ος													1ος	2ος
16	2ος	3ος	4ος													1ος
17	1ος	2ος	3ος	4ος												
18		1ος	2ος	3ος	4ος											
19			1ος	2ος	3ος	4ος										
20				1ος	2ος	3ος	4ος									
21					1ος	2ος	3ος	4ος								
22						1ος	2ος	3ος	4ος							
23							1ος	2ος	3ος	4ος						
24								1ος	2ος	3ος	4ος					

25									1ος	2ος	3ος	4ος				
26										1ος	2ος	3ος	4ος			
27											1ος	2ος	3ος	4ος		
28												1ος	2ος	3ος	4ος	
29													1ος	2ος	3ος	4ος
30	4ος													1ος	2ος	3ος
31	3ος	4ος													1ος	2ος
32	2ος	3ος	4ος													1ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές από κάθε 1/16 τελικού θα προκριθούν σε οκτώ σειρές των 8 αθλητών στο 1/8 τελικού ως ακολούθως:

1/8 ΤΕΛΙΚΟΥ

Σειρές	1	2	3	4	5	6	7	8
1	1ος	2ος	3ος	4ος				
2		1ος	2ος	3ος	4ος			
3			1ος	2ος	3ος	4ος		
4				1ος	2ος	3ος	4ος	
5					1ος	2ος	3ος	4ος
6	4ος					1ος	2ος	3ος
7	3ος	4ος					1ος	2ος
8	2ος	3ος	4ος					1ος
9	1ος	2ος	3ος	4ος				
10		1ος	2ος	3ος	4ος			
11			1ος	2ος	3ος	4ος		
12				1ος	2ος	3ος	4ος	
13					1ος	2ος	3ος	4ος
14	4ος					1ος	2ος	3ος
15	3ος	4ος					1ος	2ος
16	3ος	4ος					1ος	2ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές από κάθε 1/8 τελικού θα προκριθούν σε τέσσερις σειρές των 8 αθλητών στο ¼ τελικού ως ακολούθως:

1/4 ΤΕΛΙΚΟΥ				
Σειρές	1	2	3	4
1	1ος	4ος	3ος	2ος
2	2ος	1ος	4ος	3ος
3	3ος	2ος	1ος	4ος
4	4ος	3ος	2ος	1ος
5	1ος	4ος	3ος	2ος
6	2ος	1ος	4ος	3ος
7	3ος	2ος	1ος	4ος
8	4ος	3ος	2ος	1ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ¼ τελικού θα προκριθούν σε δύο σειρές των 8 αθλητών ως ακολούθως:

1/2 ΤΕΛΙΚΟΥ		
Σειρές	1	2
1	1ος - 3ος	2ος - 4ος
2	2ος - 4ος	1ος - 3ος
3	2ος - 4ος	1ος - 3ος
4	1ος - 3ος	2ος - 4ος

Οι τέσσερις πρώτοι αθλητές σε κάθε ½ τελικού θα προκριθούν στον τελικό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 – ΣΕΙΡΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Οι θέσεις εκκίνηση που πρέπει να συμπληρωθούν στη δεύτερη σελίδα των αγωνιστικών φύλλων, εφαρμόσιμες σε όλες τις εγκεκριμένες από τη UCI διοργανώσεις, συμπεριλαμβανομένων των διοργανώσεων Παγκόσμιων Πρωταθλημάτων / Προκλήσεων BMX της UCI και των διοργανώσεων Ηπειρωτικών Πρωταθλημάτων / Προκλήσεων BMX.

Moto 1	Moto 2	Moto 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 – ΤΥΧΑΙΟΣ ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΣ ΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΠΥΛΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (RANDOM START GATE TIMING CADENCE) ΤΗΣ UCI

Αλληλουχία ήχων εκκίνησης

Η αλληλουχία των ήχων εκκίνησης της UCI μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε αυτόματα με ενσωματωμένες καθυστερήσεις, ή χειροκίνητα όπου ο χειριστής απαιτείται να πατήσει το κουμπί της έναρξης για το δεύτερο μισό της αλληλουχίας των ήχων.

Σε γενικές γραμμές, η αλληλουχία αποτελείται από τις φράσεις "Ok riders, Random start. Riders ready? Watch the gate.". Αυτό ακολουθείται από 4 τόνους που συμπίπτουν χρονικά με φωτεινές ενδείξεις ενός σηματοδότη και η πύλη αρχίζει να πέφτει με τον τελευταίο τόνο και φως. Μετά τη λέξη «gate» υπάρχει μια χρονοκαθυστέρηση μεταξύ 0.1 και 2.7 δευτερολέπτων για τα φώτα, οι τόνοι παράγονται από τα χειριστήρια και το κύκλωμα της πύλης. Αυτή η χρονοκαθυστέρηση πρέπει να είναι εντελώς τυχαία, παραγόμενη από τα χειριστήρια και μη προβλέψιμη από τους ποδηλάτες ή τον αφέτη. Επιπλέον, ο αφέτης δε πρέπει να έχει κανέναν έλεγχο στα χρονικά διαστήματα.

Πρόσθετα στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της αλληλουχίας είναι προειδοποιητικοί τόνοι που συμβουλεύουν τους ποδηλάτες ότι η πύλη πρόκειται να ανυψωθεί σύντομα από τον χειριστή και προειδοποιητικοί τόνοι που συμβουλεύουν τους ποδηλάτες να σταματήσουν (stand down) αν η αλληλουχία διακοπεί από τον χειριστή.

Πιο συγκεκριμένα η αλληλουχία των ήχων αποτελείται από τα ακόλουθα:

1. **"OK RIDERS RANDOM START"** εκφωνείται εντός 1.5 δευτερολέπτων. Στην αυτόματη λειτουργία, θα υπάρχει μια παύση 1.8 δευτερολέπτων, πριν από τη δεύτερη φράση.
2. **"RIDERS READY - WATCH THE GATE"** εκφωνείται εντός 2.0 δευτερολέπτων.
3. Θα υπάρχει μια τυχαία χρονοκαθυστέρηση μεταξύ 0.1 και 2.7 δευτερολέπτων αφού ολοκληρωθεί η δεύτερη φράση πριν ενεργοποιηθούν τα LED φώτα και οι παλμικοί τόνοι. Επισημαίνεται ότι η τυχαία καθυστέρηση και όλοι οι παλμικοί τόνοι παράγονται από τον ελεγκτικό μηχανισμό, και συνεπώς δε συμπεριλαμβάνονται στα αρχεία τύπου mp3.
4. Αναπαράγονται τρεις παλμοί ενός τόνου στα 632 Hertz, ακολουθούμενοι από τον τέταρτο μακρύ τόνο διάρκειας 2.25 δευτερολέπτων. Οι σύντομοι παλμικοί τόνοι έχουν διάρκεια 60 χιλιοστά του δευτερολέπτου με 60 χιλιοστά του δευτερολέπτου παύσης μεταξύ τους. Τα τέσσερα LED φώτα (κόκκινο, κίτρινο, κίτρινο και πράσινο) είναι πλήρως συγχρονισμένα με την έναρξη του κάθε παλμικού τόνου.
 - Το κόκκινο φως ανάβει με τον πρώτο παλμικό τόνο.
 - Το πρώτο κίτρινο φως ανάβει με το δεύτερο παλμικό τόνο.
 - Το δεύτερο κίτρινο φως ανάβει με το τρίτο παλμικό τόνο.
 - Το πράσινο φως ανάβει με το τέταρτο, μακρύ παλμικό τόνο.
5. Όταν ανάψει το πράσινο φως, ενεργοποιείται το σήμα πτώσης της πύλης. Όλα τα φώτα παραμένουν αναμμένα κατά τη διάρκεια του τελικού τόνου, μετά όλα τα φώτα σβήνουν.
6. Κατά την ολοκλήρωση της σειράς των τόνων, ένα LED αναβοσβήνει στο πίνακα ελέγχου για να ειδοποιήσει τον χειριστή να πατήσει το κουμπί διακοπής. για να σηκωθεί η πύλη για την επόμενη εκκίνηση.
7. Με το πάτημα του κουμπιού διακοπής, θα ηχήσουν πέντε παλμοί των 1150 Hz, διάρκειας 0.25 δευτερολέπτων ο καθένας με 0.25 δευτερόλεπτα χρόνο μεταξύ τους πριν να ενεργοποιηθεί η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα για την ανύψωση της πύλης.

8. Για λόγους ασφαλείας, το κουμπί διακοπής μπορεί να πατηθεί οποιαδήποτε στιγμή (μέχρι το τέλος της δεύτερης φράσης) αφού έχει πατηθεί το κουμπί έναρξης, για να διακόψει τη σειρά των ήχων. Θα ηχήσει ένας “Stand Down” τόνος αποτελούμενος από 740 Hz για 0.22 δευτερόλεπτα αμέσως ακολουθούμενος από 680 Hz για 0.44 δευτερόλεπτα όταν εγκαταλείπεται η πύλη.

Σειρά ήχων εκκίνησης

Σειρά	Ενέργεια	Διάρκεια
1	“OK RIDERS RANDOM START”	1.50 δευτ.
2	Παύση (αυτόματη λειτουργία)	1.80 δευτ.
3	“RIDERS READY – WATCH THE GATE”	2.00 δευτ.
4	Τυχαία καθυστέρηση	0.1 ως 2.70 δευτ.
5	1 τόνος (632 Hertz) – Το κόκκινο φως ανάβει	0.060 δευτ.
6	Παύση	0.060 δευτ.
7	1 τόνος (632 Hertz) – Το κίτρινο φως ανάβει	0.060 δευτ.
8	Παύση	0.060 δευτ.
9	1 τόνος (632 Hertz) – Το κίτρινο φως ανάβει	0.060 δευτ.
10	Παύση	0.060 δευτ.
11	1 τόνος (632 Hertz) – Το πράσινο φως ανάβει	2.25 δευτ.

Προειδοποίηση ανύψωσης της πύλης

Σειρά	Ενέργεια	Διάρκεια
1	1 τόνος (1150 Hertz)	0.25 δευτ.
2	Παύση	0.25 δευτ.
3	1 τόνος (1150 Hertz)	0.25 δευτ.
4	Παύση	0.25 δευτ.
5	1 τόνος (1150 Hertz)	0.25 δευτ.
6	Παύση	0.25 δευτ.
7	1 τόνος (1150 Hertz)	0.25 δευτ.
8	Παύση	0.25 δευτ.
9	1 τόνος (1150 Hertz)	0.25 δευτ.

Διακοπή εκκίνησης

Σειρά	Ενέργεια	Διάρκεια
1	1 τόνος (740 Hertz)	0.22 δευτ.
2	1 τόνος (680 Hertz)	0.44 δευτ.

Ταχύτητα πτώσης της πύλης

Η πύλη θα πέσει με μια μέση ταχύτητα περίπου 0.310 δευτερολέπτων από την κατακόρυφη θέση της στη πεσμένη θέση (90° γωνία). Επιτρέπεται μια διακύμανση της τάξης του +/-7%, δίνοντας στη πύλη μέγιστη διακύμανση από 0.289 έως 0.331 δευτερόλεπτα.

Η μέτρηση θα γίνει από εγκεκριμένο από τη UCI σύστημα SpeedMeter Timing, κατασκευασμένο από την ProStuff, ή παρόμοιο εξοπλισμό χρονομέτρησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 – ΚΑΤΑΤΑΚΤΗΡΙΟΙ ΒΑΘΜΟΙ ΒΜΧ ΤΗΣ UCI**ΕΦΗΒΩΝ**

ΚΑΤΑΤΑΞΗ	OG	CM	CMTT	CDM	CC	C1	NC
1 ^η τελικού	350	150	75	225	60	30	15
2 ^η τελικού	300	130	65	195	50	20	12
3 ^η τελικού	250	110	50	165	40	15	10
4 ^η τελικού	200	90	45	155	30	12	7
5 ^η τελικού	190	80	40	145	25	10	6
6 ^η τελικού	180	70	35	135	20	9	5
7 ^η τελικού	170	60	30	125	15	8	4
8 ^η τελικού	160	50	25	115	10	7	3
5 ^η ημιτελικού	125	30		100			
6 ^η ημιτελικού	120	25		95			
7 ^η ημιτελικού	115	20		90			
8 ^η ημιτελικού	110	15		85			
5 ^η ¼ τελικού	90			65			
6 ^η ¼ τελικού	80			60			
7 ^η ¼ τελικού	70			55			
8 ^η ¼ τελικού	60			50			
5 ^η 1/8 τελικού				20			
6 ^η 1/8 τελικού				15			
7 ^η 1/8 τελικού				10			
8 ^η 1/8 τελικού				5			

ΝΕΑΝΙΔΩΝ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ	OG	CM	CMTT	CDM	CC	C1	NC
1 ^η τελικού	350	150	75	225	60	30	15
2 ^η τελικού	300	130	65	195	50	20	12
3 ^η τελικού	250	110	50	165	40	15	10
4 ^η τελικού	200	90	45	155	30	12	7
5 ^η τελικού	190	80	40	145	25	10	6
6 ^η τελικού	180	70	35	135	20	9	5
7 ^η τελικού	170	60	30	125	15	8	4
8 ^η τελικού	160	50	25	115	10	7	3
5 ^η ημιτελικού	125	30		100			
6 ^η ημιτελικού	120	25		95			
7 ^η ημιτελικού	115	20		90			
8 ^η ημιτελικού	110	15		85			
5 ^η ¼ τελικού				65			
6 ^η ¼ τελικού				60			
7 ^η ¼ τελικού				55			
8 ^η ¼ τελικού				50			

ΑΝΔΡΩΝ ΕΛΙΤ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ	OG	CM	CMΤΤ	CDM	CC	C1	NC
1 ^η τελικού	350	300	150	225	120	50	30
2 ^η τελικού	300	250	130	195	105	45	20
3 ^η τελικού	250	200	100	165	90	40	15
4 ^η τελικού	200	185	95	155	75	35	10
5 ^η τελικού	190	170	85	145	60	30	8
6 ^η τελικού	180	155	75	135	50	28	6
7 ^η τελικού	170	140	65	125	40	26	4
8 ^η τελικού	160	125	55	115	30	24	2
5 ^η ημιτελικού	125	115	50 (9)	100	25		
6 ^η ημιτελικού	120	110	45 (10)	95	20		
7 ^η ημιτελικού	115	105	40 (11)	90	15		
8 ^η ημιτελικού	110	100	35 (12)	85	10		
5 ^η ¼ τελικού	90	80	30 (13)	65			
6 ^η ¼ τελικού	80	70	25 (14)	60			
7 ^η ¼ τελικού	70	60	20 (15)	55			
8 ^η ¼ τελικού	60	50	15 (16)	50			
5 ^η 1/8 τελικού		35		20			
6 ^η 1/8 τελικού		30		15			
7 ^η 1/8 τελικού		25		10			
8 ^η 1/8 τελικού		20		5			

ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΕΛΙΤ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ	OG	CM	CMΤΤ	CDM	CC	C1	NC
1 ^η τελικού	350	300	150	225	120	50	30
2 ^η τελικού	300	250	130	195	105	45	20
3 ^η τελικού	250	200	100	165	90	40	15
4 ^η τελικού	200	185	95	155	75	35	10
5 ^η τελικού	190	170	85	145	60	30	8
6 ^η τελικού	180	155	75	135	50	28	6
7 ^η τελικού	170	140	65	125	40	26	4
8 ^η τελικού	160	125	55	115	30	24	2
5 ^η ημιτελικού	125	115	50 (9)	100	25		
6 ^η ημιτελικού	120	110	45 (10)	95	20		
7 ^η ημιτελικού	115	105	40 (11)	90	15		
8 ^η ημιτελικού	110	100	35 (12)	85	10		
5 ^η ¼ τελικού		80	30 (13)	65			
6 ^η ¼ τελικού		70	25 (14)	60			
7 ^η ¼ τελικού		60	20 (15)	55			
8 ^η ¼ τελικού		50	15 (16)	50			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 – ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΠΙΣΤΑΣ

	1: Παγκόσμια Πρωταθλήματα CM	2: Παγκόσμιο Κύπελλο BMX SX CDM	3: Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα CC 300-400 μ.	4: Διεθνείς Αγώνες C1	5: Εθνικά Πρωταθλήματα CN
Κατηγορία αγώνα					
Συνολικό μήκος της πίστας					
Λόφος εκκίνησης	Ύψος: Πρωταθλήματα: 8μ. Πρόκληση: 5μ. Πλάτος: 9μ. Σύμφωνα με τους κανόνες της UCI	Ύψος: 8μ. Πλάτος: : 9μ. Σύμφωνα με τους κανόνες της UCI	Ύψος: 5μ. Πλάτος: 8μ.	Ύψος: 2,5μ. Πλάτος: 8μ.	Ύψος: 2,5μ. Πλάτος: 8μ.
Πλάτος πίστας	1 ^η ευθεία: 8 μ. Υπόλοιπες ευθείες:6μ. 1 ^η στροφή: 8 μ. Στροφές: 6 μ.	1 ^η ευθεία: 8 μ. Υπόλοιπες ευθείες:6μ. 1 ^η στροφή: 8 μ. Στροφές: 6 μ.	1 ^η ευθεία: 8 μ. Υπόλοιπες ευθείες: 6μ. 1 ^η στροφή: 8 μ. Στροφές: 6 μ. Τουλάχιστον 4	1 ^η ευθεία: 8 μ. Υπόλοιπες ευθείες 6μ. 1 ^η στροφή: 6 μ. Στροφές: 6 μ.	1 ^η ευθεία: 8 μ. Υπόλοιπες ευθείες:6μ. 1 ^η στροφή: 6 μ. Στροφές: 6 μ.
Αριθμός ευθειών					
Ελάχιστος αριθμός στροφών – επιφάνεια στροφών	3 – ασφαλτος		3 άσφαλτος/τσιμέντο/τούβλα	3	
Πύλη εκκίνησης			7.3μ. πλάτος 50εκ. ύψος Αντιολισθητική		
- Πλάτος					
- Ύψος					
Μήκος πρώτης ευθείας (ελάχιστο)	ΑΝΔΡΩΝ/ΓΥΝΑΙΚΩΝ:70μ. ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ:60 μ.	ΑΝΔΡΩΝ/ΓΥΝΑΙΚΩΝ:70μ.		ΑΝΔΡΩΝ/ΓΥΝΑΙΚΩΝ:70μ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ:60μ.	
Απόσταση μεταξύ των εμποδίων	Ελάχιστη απόσταση από το τέλος της ράμπας εκκίνησης: 5μ. Απόσταση μεταξύ εμποδίων στη πρώτη ευθεία: 10μ. Άλλες ευθείες: 5μ.			Πύλη εκκίνησης μέχρι το πρώτο εμπόδιο: 20μ. Απόσταση μεταξύ εμποδίων στη πρώτη ευθεία: 10μ. Άλλες ευθείες: 5μ.	
Σημάνσεις			Λευκές γραμμές με σαφή σήμανση στη πίστα		
Περίφραξη			Τουλάχιστον 2 μ. από την πίστα με ασφαλές υλικό όπως πλαστικό πλέγμα		